

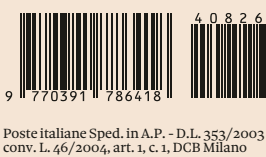
Il Sole 24 ORE

del lunedì

€ 2* in Italia
Lunedì 26 Agosto 2024
Anno 160°, Numero 235

Prezzi di vendita all'estero:
Costa Azzurra € 3, Svizzera SFR 3,90

con "Riccardino - Collana Camilleri n.1" €9,90 in più; con "Il libro dell'astronomia" €12,90 in più; con "Il cuoco dell'Alcyon - Collana Camilleri n.2" €12,90 in più; con "Scopriamo l'Europa" €9,90 in più; con "La pensione di Eva - Collana Camilleri n.3" €12,90 in più; con "Gran Circo Taddei - Collana Camilleri n.4" €12,90 in più; con con "La setta degli angeli - Collana Camilleri n.5" €12,90 in più; con "Casa - Vendita e acquisti" €10,90 in più; con "Aspenia" €12,00 in più; con "FTS" €2,00 in più.
*solo in Puglia e in provincia di Matera in abbinamento obbligatorio con "L'Edicola"



Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c. 1, DCB Milano

Le sezioni
digitali
del Sole 24 Ore

24+

L'area premium
Inchieste e approfondimenti
nel sito del Sole 24 Ore

M+

Mercati Plus
Notizie, servizi e tutti i dati
dai mercati finanziari

NT+

Norme & Tributi Plus
I quotidiani digitali su Fisco,
Diritto, Enti Locali & Edilizia

NT+

Lavoro
Contratti, sicurezza, forma-
zione, controversie e welfare



Transizione 5.0

Domani il terzo inserto
sulle agevolazioni
per le imprese

Sono operativi i nuovi incentivi
Transizione 5.0 per le imprese:
domani ultimo inserto, i precedenti
sono usciti il 20 e il 23 agosto

SCARPA



MOJITO WRAP
BY SCARPA
**OUTDOOR
TRAVELLER.**

SHOP ONLINE • SCARPA.COM

Panorama

IUS SCHOLAE

**Al Nord in classe
stranieri al 16%
Il 65% dei giovani
è nato in Italia**

Sono 914mila, poco meno di un milione, gli alunni con cittadinanza non italiana nel nostro Paese. E per il 65% (in tutto 598.745) sono ragazzi nati sul territorio nazionale. Nelle classi del Nord gli stranieri sono il 16%. A dirlo le ultime statistiche del ministero dell'Istruzione dello scorso 8 agosto. Dati che fanno da sfondo al confronto sempre più acceso sullo ius scholae.

Bruno e Finizio —a pag. 8

SOSTENIBILITÀ #05

**Nell'automotive
elettrico in frenata,
decolla la sicurezza**

Lo stop a diesel e benzina da parte della Ue ha spinto le case automobilistiche a investire sull'auto elettrica, che stenta a decollare per i costi, le scarse infrastrutture e, in alcuni paesi, pochi incentivi. Accelerazione più veloce invece per i dispositivi per la sicurezza.

Cianflone, Naso e Pini —a pag. 12

PROFESSIONISTI

Tante biologhe
poche ingegnere,
in comune
il gap sui redditi

Francesco Nariello —a pag. 15

CONCORDATO

**Slalom tra i paletti
sull'accesso
e la permanenza**

Il decreto correttivo ha inasprito le cause di cessazione e le incompatibilità. Da monitorare la situazione soggettiva per l'accesso all'istituto.

Giorgio Gavelli —a pag. 17

GIUSTIZIA

**Occorre informare
anche il paziente
che rifiuta il ricovero**

Un paziente che rifiuta il ricovero libera il medico dalle sue responsabilità solo se ha ricevuto informazioni adeguate.

Maurizio Hazan —a pag. 23

Real Estate 24

Croazia, richieste
più alte dell'offerta
Prezzi su del 15%

Evelina Marchesini —a pag. 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a 1,00€. Per info:
ilsote24ore.com/abbonamento
Servizio Clienti 02.30.300.600



PROVE DI GUERRA IN MEDIO ORIENTE. HAMAS: ACCORDO SOLO ALLE CONDIZIONI INIZIALI DI BIDEN

Hezbollah: chiusa la prima fase Netanyahu: la storia non finisce qui Gaza, trattativa per tregua di 72 ore

Marco Masciaga e Luca Veronese —a pag. 2-3

L'ANALISI
CONFLITTO SURREALE
A BASSA INTENSITÀ

di Ugo Tramballi —a pagina 3

ROTTI SEMPRE PIÙ A RISCHIO
Per il commercio globale
una tempesta perfetta

Raoul de Forcade —a pag. 5

Scontro nel Nord di Israele. Un drone di Hezbollah intercettato dalle forze aeree israeliane nel corso dell'attacco della mattinata di ieri che ha fatto seguito al blitz preventivo dei caccia di Netanyahu

Casa, dove comprare e mettere a reddito

Immobiliare

Affitti brevi, a studenti
e produzioni tv rendono
remunerativo l'investimento

Investire negli immobili residenziali da mettere a reddito resta una scelta competitiva soprattutto nelle città che attraggono diversi tipologie di affittuari, dai turisti che scelgono la formula abitazione al posto dell'hotel, in genere fa-

miglie, a studenti e giovani lavoratori. Ma anche decidere di gestire la propria casa come set per produzioni pubblicitarie o televisive arriva a rendere fino a 5mila euro al giorno.

In molte grandi città italiane che presentano queste caratteristiche cresce anche il valore dell'asset immobiliare nel tempo.

Oltre a Milano e Roma, le due mete più gettonate per l'investimento, aumenta anche l'appeal di centri come Firenze, Bologna, Parma e Padova.

Cavestri, Dell'Oste, Paparo

—alle pagine 6-7

L'ANALISI

**TASSI ANCORA ELEVATI, LE FAMIGLIE
RINVIANO L'ACQUISTO CON IL MUTUO**

di Paola Dezza —a pag. 7

AL VIA IL 28 AGOSTO

**Paralimpiadi, esordio con 70 atlete
su 141 partecipanti dall'Italia**



La vittoria. La partita in cui le pallavoliste italiane hanno vinto il titolo europeo

Il 28 agosto iniziano le Paralimpiadi di Parigi. La componente femminile tra gli atleti italiani è cresciuta da Atene 2004, quando le donne erano solo 14 su 78, per arrivare alle attuali 70 atlete sui 141 partecipanti dal nostro Paese.

Maria Luisa Colledani —a pag. 11

OCCUPAZIONE

Più lavoro per chi
ha una disabilità:
sale la richiesta
dalle aziende

Il numero di persone con disabilità occupate ha toccato quota 294mila (dato 2023 sul 2022). Nello stesso periodo la richiesta di lavoratori con disabilità da parte delle aziende è cresciuta del +54 per cento. Tuttavia solo un lavoratore con disabilità su due ha un posto. Scenario che accomuna Italia ed Europa anche se dal punto vista normativo i Paesi hanno scelto strategie diverse.

Serena Uccello —a pag. 10

L'ESPERTO RISPONDE
#AGENDAESTATE



Abitazioni all'asta:
le regole della gara
dall'online
al pagamento

Panzarella e Rezzonico
—nel fascicolo interno

ACQUISTIAMO MONETE IN ORO

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI

VIA DEL BOLLO 7 • 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANOMILANO.IT

Trustpilot

+ 4.500

Recensioni

5 STELLE SU 5

PAOLO CATTIN

Primo Piano

La guerra in Medio Oriente



Trump: in Medio Oriente verso Terza guerra mondiale

Attacco a Biden e Harris
Donald Trump all'attacco di Joe Biden e Kamala Harris per l'aumento delle tensioni in Medio Oriente. «Chi sta negoziando per noi in Medio Oriente? Le bombe sono lanciate ovunque. Sleepy

Joe sta dormendo su una spiaggia della California, esiliato dai democratici. La compagna Kamala sta facendo un tour su bus con "Tampon Tim". Ci stiamo avviando verso una Terza guerra mondiale, cerchiamo di evitarla»,

ha detto Trump su X. Il soprannome 'Tampon Tim' è legato all'accusa mossa dall'ex presidente a Tim Walz di aver ordinato l'obbligo di assorbenti nei bagni per maschi in Minnesota

Netanyahu: la storia non finisce qui

Nasrallah: possiamo colpire ancora

Il conflitto. Attacco preventivo dell'Idf in Libano con 100 caccia su 40 siti. Ma i miliziani lanciano 320 razzi e dichiarano: «Non colpiremo i civili». Al Cairo continuano i negoziati. Hamas: accordo solo alle condizioni iniziali di Biden

Marco Masciaga

È iniziata come una guerra vera e propria, ma – almeno per il momento – si è conclusa con una guerra di parole. «Non finisce qui», ha detto il primo ministro israeliano Benjamin Netanyahu. «Possiamo colpire ancora» ha avvertito il leader di Hezbollah, Hassan Nasrallah che ha definito l'azione di ieri come prima fase della risposta all'assassinio del comandante jihadi-sta Fuad Shukr.

L'ultima domenica di agosto ha alzato ulteriormente il livello dello scontro, questa volta sulla direttrice Israele-Libano, ma sarebbe potuta finire peggio. Quelle andate in scena somigliano alle prove generali di un conflitto che se dovesse scoppiare su larga scala accrescerebbe in maniera drammatica l'instabilità del Medio Oriente. Entrambi i contendenti però hanno dato la sensazione di aver dosato i propri attacchi, fermandosi prima che la situazione sfuggisse di mano con conseguenze, al livello regionale e non solo, difficili da prevedere.

La prima mossa della partita a scacchi è toccata alle forze armate israeliane che prima dell'alba hanno fatto alzare in volo un centinaio di caccia in direzione del sud del Libano con l'obiettivo di colpire decine di postazioni controllate dalla milizia sciita. Lo scopo dell'operazione (dichiarato) era prevenire un imminente attacco con razzi e droni contro il sud di Israele. Un obiettivo raggiunto solo in parte, tanto che poco dopo il raid, Hezbollah ha comunque lanciato circa 320 razzi Katyusha verso 11 obiettivi militari al di là del confine.

Al termine di una giornata iniziata sotto i peggiori auspici, non si contavano che tre vittime in territorio libanese e una sola in Israele, in larga misura grazie all'efficacia dell'Iron Dome che protegge il Paese ebraico dagli attacchi missilistici. Secondo le Forze armate israeliane anche il bombardamento preventivo è stato decisivo nel limitare i danni dell'operazione programmata da Hezbollah, i cui attacchi dal cielo dipendono in larga misura dal numero di razzi e droni impiegati. Maggiore è il numero nel più breve arco di tempo e più probabile è che alcuni di essi "buchino" le difese israeliane, raggiungendo i propri obiettivi.

Prima ancora che i muezzin potessero chiamare i fedeli alla preghiera del mattino, gli abitanti delle regioni nel sud del Libano sono stati svegliati dal volo dei caccia israeliani e dalle deflagrazioni al suolo. Dall'altra parte del confine, sono stati il suono delle sirene e quello delle esplosioni in cielo dei razzi intercettati dai sistemi di difesa a scandire l'inizio della giornata.

Con l'aeroporto Ben Gurion di Tel Aviv chiuso al traffico, il gabinetto di guerra convocato alle 7 del mattino e uno stato di emergenza dichiarato per le 48 ore successive è toccato al ministro degli Esteri israeliano Israel Katz fare il primo passo per scongiurare una pericolosa escalation. Il capo della diplomazia di Gerusalemme ha chiarito che Israele non mira a un conflitto su larga scala, ma

che risponderà agli sviluppi della situazione sul terreno.

Da quel momento in avanti la parola è passata – pur con i toni bellissimi di questa convulsa fase storica – alla politica, con i vertici di Hezbollah che hanno avvertito che potrebbe passare «un po' di tempo» prima di una ripresa degli attacchi e che comunque «non vogliono colpire i civili». In serata, però, un razzo lanciato da Hamas ha colpito una cittadina vicino a Tel Aviv causando il ferimento di una donna.

I bombardamenti incrociati di domenica non sono che il più vistoso degli scontri che da mesi – in parallelo alla guerra a Gaza – coinvolgono Hezbollah e i suoi nemici storici in Israele. A far fare un salto di qualità è stata, poche settimane fa, l'uccisione di Fuad Shukr, uno dei principali leader della milizia sciita che controlla il

sud del Libano. Shukr è morto quando il palazzo del sobborgo di Beirut in cui si trovava è stato colpito dalle forze armate israeliane. Un'operazione scattata pochi giorni dopo l'uccisione di una dozzina di ragazzi in un attacco missilistico contro una delle aree occupate da Israele sul Golan.

In un intervento televisivo nella serata di domenica, il leader di Hezbollah Hassan Nasrallah ha spiegato che l'attacco del mattino faceva parte della risposta all'uccisione di Shukr e che tra gli obiettivi militari dell'operazione c'era una base dell'intelligence militare israeliana a Glilot, non lontano da Tel Aviv. Pur senza portare prove, Nasrallah ha definito un successo l'operazione contro la sede del Mossad, aggiungendo che, qualora l'attacco contro quel particolare obiettivo si fosse rivelato un fallimento, la morte di Shukr non sarebbe potuta dirsi vendicata.

Per comprendere la portata e le possibili implicazioni dello scontro di ieri è necessario tener conto del contesto. Da una parte c'è quello diplomatico che vede i negoziatori di Stati Uniti, Egitto e Qatar impegnati al Cairo nel tentativo di mediare un primo cessate il fuoco tra Israele e Hamas di 72 ore che avrebbe tra le sue conseguenze indirette il parziale disinnescamento delle tensioni sul confine israelo-libanese. Ieri in serata era difficile capire in che misura i fatti della giornata potessero aver inciso sui negoziati che, per la cronaca, non sono stati interrotti benché i rappresentanti di Hamas, pur fisicamente presenti nella capitale egiziana, non vi abbiano ancora preso parte. Hamas per ora respinge le nuove condizioni di Israele nei colloqui, come riporta il Guardian, e si attiene alla proposta per un cessate il fuoco del cosiddetto piano Biden del 2 luglio. Secondo il funzionario di Hamas, Osama Hamdan che ha parlato ad Al-Aqsa TV, le voci in merito a un accordo imminente sono false, a scopi elettorali Usa. Dall'altra parte c'è la questione delle alleanze, che – in caso di scoppio di un conflitto vero e proprio tra Israele e Hezbollah – potrebbero, nella peggiore delle ipotesi, provocare il coinvolgimento del principale sponsor della milizia sciita, ovvero l'Iran, e del più fedele alleato di Israele, ovvero gli Stati Uniti.

Washington e Teheran per il momento sono state toccate solo in maniera laterale dal conflitto a Gaza, ma le conseguenze di un loro coinvolgimento sono troppo gravi per poter essere sottovalutate. Poche settimane fa il leader politico di Hamas Ismail Haniyeh è rimasto ucciso nella misteriosa esplosione della stanza in cui dormiva all'interno di un edificio considerato altamente sicuro a Teheran. Diversamente dall'eliminazione di Shukr a Beirut avvenuta pochi giorni prima, Israele non ha rivendicato l'uccisione, ma ci sono pochi dubbi sia sulla paternità dell'operazione, sia sull'irritazione che un assassinio di così alto profilo ha generato presso l'establishment della repubblica islamica.



Dagli Usa diplomazia e generali per cercare di fermare l'escalation

Strategia di deterrenza

In Egitto il generale Brown, capo di stato maggiore congiunto dell'esercito

Luca Veronese

«Il presidente Biden sta monitorando attentamente gli eventi in Israele e Libano. È costantemente impegnato con tutto il suo team di Sicurezza nazionale. Su sua indicazione, alti funzionari statunitensi hanno comunicato ininterrottamente con le loro controparti israeliane. Continueremo a sostenere il diritto di Israele a difendersi e continueremo a lavorare per la stabilità regionale». Il comunicato ufficiale della Casa Bianca – affidato al portavoce del Consiglio per la Sicurezza nazionale, Sean Savett – conferma come gli Usa, nelle ultime settimane, abbiano intensificato i loro sforzi nella regione.

I contatti con Israele, con l'Egitto, con il Qatar, sono quotidiani. La presenza militare nelle acque del Golfo è un messaggio diretto a all'Iran: il sottomarino a propulsione nucleare USS Georgia e la portaerei USS Abraham Lincoln hanno da poco affiancato la portaerei USS Theodore Roosevelt.

Biden ha mandato i suoi uomini di fiducia – ministri e generali – in Medio Oriente: all'inviato nella regione, Brett McGurk, è stato affiancato il capo della Cia William Burns; il segretario di Stato Usa Antony Blinken è in missione quasi permanente nell'area; e da sabato, a muoversi tra Giordania, Egitto e Israele, è arrivato il generale Charles Brown, capo di stato maggiore congiunto dell'esercito americano, l'ufficiale di rango più elevato delle for-



Durante i colloqui.
Il generale americano Charles Brown (a sinistra in uniforme) ricevuto dal presidente egiziano Abdel Fattah al-Sisi (a destra)

ze armate degli Stati Uniti, esperto di deterrenza strategica.

Gli Stati Uniti – mentre la questione mediorientale entra pesantemente nella sfida elettorale tra Donald Trump e Kamala Harris – hanno confermato il sostegno ad Israele spiegando che l'azione decisa dal premier israeliano Benjamin Netanyahu «non è stata una sorpresa», ma hanno anche chiarito che «le forze americane non sono state coinvolte nell'attacco preventivo di Israele contro Hezbollah in Libano».

Joe Biden ha promesso che farà di «tutto per concludere al meglio il mandato» e la pace in Medio Oriente è in cima alle sue priorità. E per questo il presidente Usa mentre condanna le violenze di Hamas, insiste

Biden ha confermato il sostegno a Israele ma insiste nel chiedere a Netanyahu di mettere fine ai raid su Gaza

nel chiedere a Netanyahu – senza trovare ascolto – di chiudere l'operazione militare a Gaza, dopo mesi di raid e oltre 40mila morti: «Troppi da sopportare per la nostra coscienza», ha ribadito Biden anche nei giorni scorsi al premier israeliano.

Mettere ogni sforzo nei colloqui del Cairo, convincere Israele per arrivare almeno a una tregua sulla Striscia: una condizione necessaria per tentare di frenare la vendetta armata dell'Iran, per limitare anche le azioni di Hamas, degli Hezbollah dal Libano, degli Houthis nello Yemen.

E attraverso i negoziati in Egitto bloccare l'escalation del conflitto a tutta la regione, questa la missione affidata da Biden alla diplomazia e alla forza della deterrenza militare, prima di tutto americana.

«È necessario tutelare la stabilità e la sovranità del Libano per evitare che si apra un nuovo fronte», ha detto ieri il presidente egiziano Abdel Fattah al-Sisi incontrando il generale Brown. Ma potrebbe essere troppo tardi, anche per l'appello del leader egiziano che ha invocato «un intervento deciso da parte della comunità internazionale per disinnescare le tensioni e fermare l'escalation che minaccia l'intera regione».

Il ministro degli Esteri israeliano Katz cerca di evitare la guerra totale. Missile di Hamas vicino a Tel Aviv

UNICEF, OMS E UNRWA

A Gaza in arrivo 1,2 milioni di vaccini anti polio

Le Agenzie delle Nazioni Unite annunciano che nei prossimi giorni partirà una campagna di vaccinazioni contro la poliomielite nella Striscia di Gaza. Su X Unicef Palestine spiega che «oggi l'Unicef sta portando a Gaza 1,2 milioni di dosi di vaccini per la variante del poliovirus di tipo 2» e che «con Oms, Unrwa e altri partner» prevede di vaccinare «oltre 640.000 bambini». «Per la prima volta in 25 anni, è stata rilevata la poliomielite nella Striscia di Gaza – si legge in un altro post su X dell'Unrwa – Dato l'alto rischio di diffusione della malattia, l'Organizzazione mondiale della sanità, l'Unicef, l'Unrwa e i partner lanceranno nei prossimi giorni una campagna di vaccinazione» per migliaia di bambini sotto i dieci anni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Borrell: «Cessate il fuoco subito»

A fianco del premier libanese «La situazione in Medio Oriente ha raggiunto un livello critico di pericolosità, per la regione e oltre. Sostengo l'appello del premier libanese Mikati per l'applicazione immediata della

risoluzione 1701 del Consiglio di sicurezza dell'Onu, oltre al tanto necessario cessate il fuoco a Gaza». Lo ha affermato l'Alto rappresentante della politica estera della Ue Josep Borrell



EPA



REUTERS

Guerra quotidiana. Un aereo da combattimento israeliano spara razzi traccianti al confine con il Libano (a sinistra). Un edificio distrutto dagli attacchi di Hezbollah nel nord di Israele (sopra). I disagi provocati dal conflitto per i viaggi aerei: l'aeroporto di Beirut non ha chiuso, ma molti voli sono stati cancellati (sotto)



REUTERS

Hezbollah, oltre 150mila missili e droni fatti in Iran, Russia e Cina

Un arsenale in crescita

I gruppo può colpire su tutto il territorio israeliano e ha 45mila combattenti

Hezbollah in Libano ha ampliato notevolmente la sua capacità militare durante gli ultimi mesi di continui scontri con Israele nelle aree vicine al confine. Considerato uno dei gruppi militarmente più forti del mondo, Hezbollah afferma di avere utilizzato finora solo una piccola parte del suo arsenale.

Il "Partito di Dio" è sostenuto dall'Iran - come parte dell'Asse della Resistenza, sostenuto dall'Iran e che include anche Hamas - ma può contare anche sull'appoggio di molti sciiti libanesi contro Israele e ha rappresentati in Parlamento e ministri nel governo.

Hezbollah possiede più di 150mila missili e razzi, secondo il World Factbook della Central Intelligence Agency degli Stati Uniti: afferma di avere razzi che possono colpire tutte le aree di Israele. Molti non sono guidati, ma ha anche missili di precisione, droni e missili anticarro, antiaerei e antinave. Molte delle sue armi sono modelli iraniani, russi o cinesi. Il leader del gruppo, Sayyed Hasasan Nasrallah, ha affermato che nel 2021 il gruppo poteva contare su 100mila combattenti. Il Cia World Factbook afferma che nel 2022 si stimava che avesse fino a 45mila combattenti, di cui circa 20mila totalmente dedicati alla causa. I razzi non guidati costituivano la maggior parte dell'arsenale missilistico di Hezbollah nell'ultima guerra con Israele nel 2006, quando il gruppo ne lanciò circa 4mila: per lo più missili in stile Katyusha con una gittata di 30 chilometri.

Nasrallah ha di recente affermato che il più grande cambiamento nel-

l'arsenale di Hezbollah dal 2006 è stato realizzato con i nuovi suoi sistemi di guida di precisione e con la capacità di adattare i razzi con sistemi di guida in Libano, senza aiuti esterni.

Hezbollah ha modelli iraniani, come i razzi Raad, Fajr e Zilzal, che hanno più carica e gittata dei Katyusha. I razzi lanciati da Hezbollah contro Israele durante il conflitto di Gaza da ottobre hanno incluso missili Katyusha e Burkan con una carica esplosivo di 300-500 chilogrammi. I razzi Falaq 2 di fabbricazione iraniana, utilizzati per la prima volta a giugno, possono trasportare una testata più grande del Falaq 1 utilizzato in precedenza.



GETTY IMAGES

Il sostegno al «Partito di dio».

La folla in Libano acclama il leader di Hezbollah, Hassan Nasrallah

Hezbollah ha usato ampiamente missili anticarro guidati nella guerra del 2006 e li ha schierati di nuovo, incluso il Kornet di fabbricazione russa. Ha anche utilizzato un missile guidato di fabbricazione iraniana noto come al-Mas, questo secondo un rapporto dell'emittente araba filo-iraniana al-Mayadeen. L'al-Mas può colpire bersagli oltre la linea di visione seguendo una traiettoria arcuata, arrivando dall'alto, secondo un rapporto dell'Alma Research and Education Center di Israele. Il missile fa parte di una famiglia di armi realizzate dall'Iran tramite reverse engineering basato sulla famiglia di missili Spike israeliani, secondo il rapporto.

Hezbollah ha abbattuto numerosi droni israeliani durante questo conflitto usando, per la prima volta, missili terra-aria, colpendo i droni israeliani Hermes 450 e Hermes 900. Ha inoltre affermato di aver sparato contro aerei da guerra israeliani, costringendoli a lasciare lo spazio aereo libanese.

Hezbollah ha organizzato numerosi attacchi con droni che sganciano bombe e tornano in Libano. In alcuni attacchi, i droni sono stati inviati per distrarre le difese aeree israeliane mentre altri sono stati lanciati contro obiettivi. L'arsenale di Hezbollah include i modelli Ayoub e Mersad assemblati localmente, che gli analisti affermano essere economici e relativamente facili da produrre.

Hezbollah ha dimostrato per la prima volta di avere missili anti-nave nel 2006, quando ha colpito una nave da guerra israeliana a 16 chilometri dalla costa, uccidendo quattro membri del personale israeliano e danneggiando la nave. Da allora, Hezbollah avrebbe acquisito - secondo fonti di intelligence - il missile anti-nave Yakhont di fabbricazione russa con una gittata di 300 chilometri.

— R.Es.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'analisi

LA SURREALE GUERRA A BASSA INTENSITÀ

di Ugo Tramballi

Alle 4.40 del mattino 80 caccia-bombardieri israeliani colpiscono postazioni e rampe di lancio di Hezbollah, nel Sud del Libano. L'attacco, una ventina di minuti, è seguito da una seconda ondata di 20 aerei. È un'operazione preventiva: gli israeliani sostengono di sapere che alle 5 la milizia sciita libanese avrebbe lanciato un grande attacco su Tel Aviv.

Alle 5.30 suonano le sirene in tutto Israele. Alle 6.15 le forze armate annunciano di aver eliminato 150 missili di Hezbollah in volo: 200, precisano poco dopo. Alle 6.59 la milizia libanese sostiene di averne lanciati 320.

«La prima fase della risposta» a Israele, aggiunge, è completata, per oggi basta. Fine di un'altra giornata di ordinaria pazzia chiamata «guerra a bassa intensità».

La «risposta» di Hezbollah a Israele riguarda l'uccisione di uno dei suoi capi, Fuad Shkr, a fine luglio. Era stata la replica israeliana al lancio di razzi di Hezbollah a Majdal Sham, un villaggio druso nel Golan occupato da Israele: erano stati uccisi 12 fra bambini e adolescenti. Quel lancio di razzi era stata la risposta a un altro bombardamento israeliano che vendicava altri missili dal Libano in una infantile disputa di virilità che si perde nel tempo.

Hezbollah sostiene che i suoi attacchi terminerebbero se ci fosse una tregua della guerra a Gaza. Ma gli scontri lungo il confine c'erano anche prima: non si sono mai fermati dalla guerra del 2006, conseguenza dell'occupazione israeliana dal 1982/2000.

Quando gli israeliani arrivarono nell'82, Hezbollah non esisteva; quando se ne andarono 18 anni dopo, il movimento sciita era la forza armata poderosa che avrebbe minacciato lo stato ebraico e tenuto in ostaggio il Libano.

La cosa più surreale dopo le due ore e 19 minuti vissute così pericolosamente ieri mattina, sono state le dichiarazioni dei due fronti: siamo pronti a tutto per garantire la sicurezza della nostra gente ma non vogliamo un allargamento del conflitto. Per quanto irresponsabili al punto da rischiarlo pur di avere l'ultimo lancio di razzo, a israeliani ed Hezbollah è tuttavia chiaro il prezzo che pagherebbero.

L'Iran minaccia di partecipare ma sta bene attento a non farlo.

Come non ci fosse stata un'alba così pericolosa, ieri i negoziatori israeliani sono partiti per il Cairo dove è in corso l'ennesima trattativa per una tregua a Gaza. C'è anche Hamas. Sebbene Benjamin Netanyahu e Yahya Sinwar, i due leader, non abbiano ancora chiarito a se stessi se a loro sia più conveniente una tregua o una grande guerra. Questa è l'irreale realtà: non credete a chiunque dica di sapere cosa accadrà domattina, fra una settimana o un mese.

LA GIORNATA

Musk e Snowden in difesa del fondatore di Telegram

Dopo l'arresto in Francia

Le manette in Francia al fondatore di Telegram, il miliardario franco-russo Pavel Durov, scatenano l'ira di Mosca e la levata di scudi di personaggi come Elon Musk ed Edward Snowden, convinti si tratti «dell'ennesimo attacco alla libertà di parola». Durov, 39 anni, è stato fermato sabato sera all'aeroporto parigino di Le Bourget, dove era arrivato a bordo di un jet privato proveniente da Baku in Azerbaigian. Il fermo è scattato per un mandato d'arresto francese, spiccato sulla base di un'indagine preliminare dell'Ufficio per la violenza sui minori. Tra le accuse ancora non formalizzate ci sarebbero frode, traffico di droga, cyberbullismo, criminalità organizzata e promozione del terrorismo sulla piattaforma. «L'impunità di Telegram è finita», ha detto una fonte della Procura. Il teorema dell'accusa però si è scontrato con gli appelli alla liberazione di Durov lanciati a caldo dal patron di X, Elon Musk: «Tempi pericolosi», ha scritto con l'hashtag

'#FreePavel' e ironizzando sul motto francese, trasformato in «Liberté, Liberté, Liberté?». Durov, un patrimonio stimato da 15 miliardi \$, ha iniziato la sua carriera fondando nel 2006 VKontakte, social più diffuso nel mondo ex-sovietico. Ma dopo le pressioni del Cremlino nel 2014 vendé. Nel frattempo ha iniziato lo sviluppo di Telegram, assieme al fratello Nikolaj: lanciato nel 2013 che oggi conta quasi un miliardo di utilizzatori al mese. La caratteristica principale di Telegram che ha sede a Dubai è la sua impenetrabilità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



AFP

Pavel Durov. Patrimonio stimato di 15 miliardi di dollari arrestato a Parigi

Ucraina: missile su albergo Un reporter morto, due feriti

Attacco dei russi

Un reporter è morto e altri due giornalisti sono rimasti feriti in un attacco russo su un hotel a Kramatorsk - nell'attacco in totale sono rimaste ferite sei persone - nell'Est dell'Ucraina. Tra i feriti una persona è in gravi condizioni. L'agenzia di stampa Reuters ha reso noto che il giornalista morto in seguito al bombardamento russo fa parte del suo team in Ucraina. «Un membro della squadra Reuters che copriva

la guerra in Ucraina è disperso e altri due sono stati ricoverati in ospedale dopo un attacco a un hotel nella città ucraina orientale di Kramatorsk», scrive l'agenzia sul suo sito, precisando che la sua troupe che alloggiava nell'Hotel Sapphire colpito era composta da sei persone. «Sinora sappiamo di sei feriti, uno dei quali in gravi condizioni. Continuano le operazioni dei soccorritori», ha fatto sapere il sindaco, Oleksandr Honcharenko, secondo il post rilanciato dal sito Ukrinform via Telegram senza altri dettagli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



REUTERS

Kramatorsk. Soccorritori tra le macerie dell'hotel colpito dal missile russo

Mattarella: orrore e cordoglio per l'attentato in Germania

La strage di Solingen

«Desidero esprimere il profondo cordoglio della Repubblica italiana e mio personale per il vile attentato che ha insanguinato la città di Solingen, suscitando orrore e profonda tristezza. Ancora una volta una cieca e ingiustificabile azione di violenza si è scatenata contro civili inermi riportando la minaccia del terrorismo, favorito dalla crescente instabilità internazionale, nel cuore d'Europa». Così il presidente della Repubblica Sergio Mattarella in un messaggio al presidente tedesco Frank Walter Steinmeier.

Il siriano arrestato per la strage di Solingen - tre morti uccisi con un coltello - avrebbe dovuto essere espulso, ma di lui si erano perse le tracce. L'arrestato era arrivato nel 2020 in Germania. «Abbiamo un numero a tre cifre di soggetti ritenuti pericolosi nella scena islamista e il siriano arrestato non ne faceva parte», ha affermato ieri il vice cancelliere Robert Habeck in un incontro con la stampa. Habeck ha chiesto dei miglioramenti delle politiche di sicurezza: «Poiché non siamo nel Medioevo e non dobbiamo autodifenderci va inasprita la legge sulle armi e chi compie reati violenti deve essere punito con la massima durezza».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



NUOVA VITARA HYBRID



SUPEREROE OGNI GIORNO

NUOVA VITARA HYBRID A **20.900€***

TECNOLOGIA DA INCENTIVI. FINO A **5.500€**** DI VANTAGGI.

Suzuki Vitara Hybrid COOL+ 2WD Bianco Santorini: consumo ciclo combinato da 5,3 l/100 km (WLTP). Emissioni di CO₂: da 119 g/km (WLTP) Prezzo di listino chiavi in mano 26.400€ prezzo promozionale 20.900€*. Esempio 5.500€** di vantaggi su Vitara Hybrid COOL+ 2WD Bianco Santorini così calcolati: contributo Suzuki di 2.500€ con permuta o rottamazione presso i concessionari aderenti + ecoincentivo statale con rottamazione di un autoveicolo Euro 0,1,2 per persone fisiche pari a 3.000€ ai sensi del DPCM del 20.05.2024 pubb. in G.U. n.121 del 25.05.2024 salvo esaurimento fondi. Verifica sempre sui siti ufficiali delle autorità competenti la disponibilità dei fondi e il possesso dei requisiti per accedervi. L'offerta è applicabile a tutti i contratti stipulati fino a fine mese. Tutti i dettagli sui vantaggi e le promozioni applicabili ai singoli modelli e la loro disponibilità sono disponibili presso le Concessionarie o sul sito [suzuki.it](https://www.suzuki.it). Le immagini delle vetture sono puramente indicative.



SUZUKI
connect

3 PLUS
SUZUKI

Numero Verde
800-452625

SUZUKIfinance

MOTUL

Primo Piano

La guerra in Medio Oriente



Tajani parla con Teheran: appello alla moderazione

Scambio su Libano e Mar Rosso
Colloquio telefonico fra il ministro degli Esteri, Antonio Tajani, e il neo-ministro degli Esteri iraniano, Abbas Araghchi. «Alla luce degli sviluppi di ieri ho fatto appello alla moderazione e

ad adottare un approccio costruttivo, per interrompere il ciclo di azioni militari nella regione» ha dichiarato Tajani. «È importante che l'Iran eserciti una funzione moderatrice nei confronti di Hezbollah per

scongiurare una escalation al confine tra Libano e Israele e nei confronti degli Houthi per evitare un aumento delle tensioni nella zona del Mar Rosso». (nella foto, la petroliera greca colpita dagli Houthi il 23 agosto)

Il commercio globale nella tempesta perfetta

I costi sugli scambi. Secondo uno studio Hsbc quasi 90 attacchi Houthi hanno coinvolto navi nel Mar Rosso da novembre 2023 a luglio 2024

Raoul de Forcade

L'inasprirsi della crisi in Medioriente, che si aggiunge alla preoccupante situazione geopolitica in Europa, con la guerra in corso tra Russia e Ucraina, stanno portando il commercio globale ad affrontare una tempesta perfetta.

È quanto ipotizza, sia pure aggiungendo un cauto punto di domanda, Shanella Rajanayagam, trade economist di Hsbc, commentando i risultati di un report stilato dal colosso bancario.

Per il trading mondiale, sottolinea, «le sfide sembrano certamente aumentare, se si considera che le problematiche dei trasporti e la forte domanda si combinano con il crescente protezionismo».

A giugno 2024, si legge nello studio di Hsbc, si sono verificati 17 incidenti dovuti ad attacchi che hanno coinvolto navi mercantili nel Mar Rosso, un numero superiore a quello registrato in tutti gli altri mesi di quest'anno.

Aumentano gli attacchi

Al momento della stesura della ricerca (il 24 luglio scorso), inoltre, altri sette incidenti si sono verificati nel mese di luglio, per un totale di quasi 90 dal novembre 2023, «il che suggerisce - dice Rajanayagam - che

L'inasprimento in atto del protezionismo rappresenta l'altra pericolosa mina per gli scambi commerciali

Il continuo aumento dei costi di spedizione fa salire i prezzi dei beni e mette a rischio la disinflazione

i disagi non accennano a diminuire, nonostante l'Onu abbia recentemente approvato una risoluzione che chiede la cessazione degli attacchi in questa via d'acqua critica».

La conseguenza di questa situazione, rileva ancora il report, è che i costi dei trasporti continuano ad aumentare. Allo stato attuale, chiarisce Hsbc, la spedizione di un container di 40 piedi dall'Asia al Nord Europa costa più di 8mila dollari e 9.600 dollari la tratta Asia-Costa Est del Nord America.

Costi continuano a salire

«Una domanda fondamentale, al momento - afferma Rajanayagam - è se l'aumento dei costi di spedizione possa far salire i prezzi dei beni, ostacolando i progressi della disinflazione. Sebbene molto dipenda dalla volontà dei produttori di trasferire i maggiori costi dei fattori produttivi sui consumatori (e i prezzi dei fattori produttivi stanno attualmente crescendo a un ritmo più rapido, rispetto ai prezzi della produzione), il presidente della Bce, Christine Lagarde, ha di recente avvertito (6 giugno 2024, ndr) che l'acuirsi delle tensioni geopolitiche «potrebbe far aumentare i costi dell'energia e dei trasporti nel breve termine».

A parere del gruppo Maersk, secondo operatore al mondo nel tra-

sporto container, che il 17 luglio ha pubblicato il Maersk Asia Pacific market update, l'interruzione del trasporto marittimo nel Mar Rosso sta avendo un impatto anche su altre rotte commerciali.

La congestione nei porti del Sud-est asiatico sta avendo un impatto sul commercio dell'Oceania, mentre le rotte intrasiatiche stanno registrando carenze di equipment, soprattutto in uscita dalla Cina.

Sempre a luglio, poi, Pepco (la catena di abbigliamento, con sede a Londra, proprietaria di Poundland) ha notato che le interruzioni dei trasporti hanno contribuito a ritardare il ricevimento delle scorte estive e l'azienda sta cercando di trasportare i prodotti più celermente e attraverso rotte diverse.

Il peso del protezionismo

«L'inasprimento del protezionismo, inoltre - commenta Rajanayagam - rischia di perturbare ulteriormente gli scambi commerciali. Il Governo cinese prepara una stretta sulle esportazioni di metalli di terre rare, a partire dal 1° ottobre 2024; mentre gli Stati Uniti hanno imposto nuove tariffe sull'alluminio e sull'acciaio spediti attraverso il Messico. La Cina ha anche sollevato una controversia, in sede di Wto, contro i crediti d'imposta statunitensi per i veicoli elettrici e sta indagando se, le recenti indagini dell'Ue sulle sovvenzioni alle imprese cinesi, costituiscano barriere commerciali».

Nel frattempo, prosegue Rajanayagam, «l'Ue ha reintrodotto contingenti tariffari sulle uova e sullo zucchero ucraini, in seguito all'aumento delle importazioni, dopo che il blocco europeo ha liberalizzato le importazioni dall'Ucraina, in seguito all'invasione della Russia. Anche l'esito delle elezioni presidenziali statunitensi incombe, con Trump che ha recentemente ribadito il suo piano di imporre tariffe fino al 200% sulle auto prodotte da aziende cinesi in Messico, se rieleto».

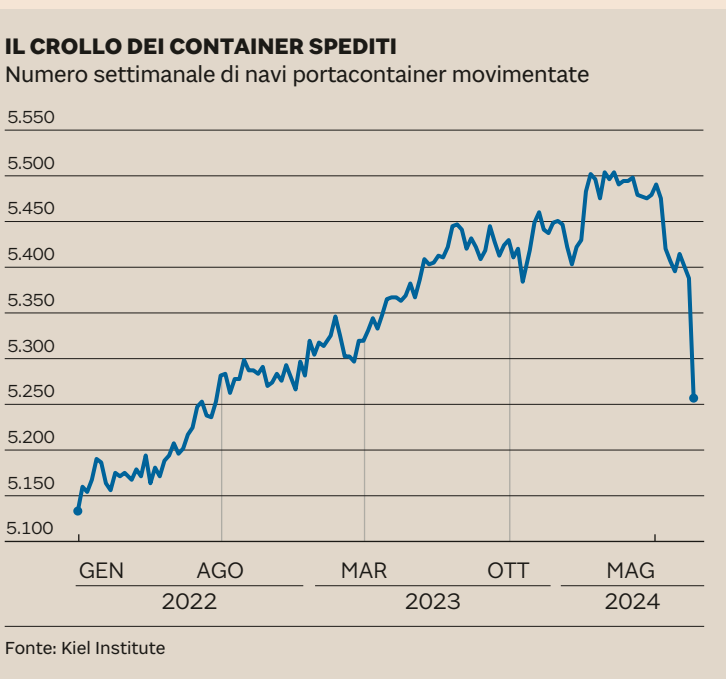
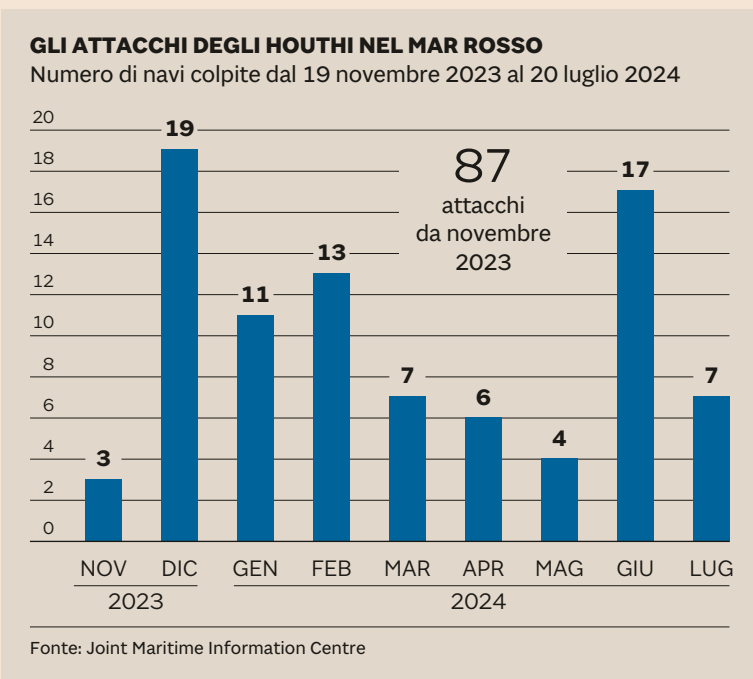
Transiti in calo a Suez

A confermare la complessità della situazione in cui versa il commercio mondiale arrivano anche i dati recentemente presentati da Srm, centro studi che fa capo a Intesa Sanpaolo, da cui emerge che, tra gennaio e giugno 2024, i transiti medi giornalieri nel Canale di Suez si sono ridotti a 37 passaggi dai 71 dell'anno precedente (-48% sullo stesso periodo del 2023).

Le più colpite sono le navi container (-69% dei passaggi), le car carrier (-84%) e le Lng (-93%). Attraverso Buona Speranza, invece, tra gennaio e giugno 2024, sono passate, in media, 99 navi al giorno. Ed è tornata anche a farsi sentire la mancanza di container (container shortage), a causa del re-routing, che determina una necessità di maggiore capacità del 7 per cento.

La carenza si fa sentire in molti porti dell'Asia, dove tutti i nuovi container, rileva Srm, sono prenotati. E la scarsità di capacità potrebbe durare fino a ottobre 2024.

I costi per l'economia



Quattro imprese su dieci penalizzate dalla crisi prolungata del Mar Rosso

Metalmeccanica

Consegne via nave con tempi più lunghi e tariffe più elevate

Giorgio Pogliotti

Quasi sette imprese metalmecchaniche su dieci sono penalizzate da problemi connessi ai trasporti e alla logistica. In particolare le difficoltà dei traffici marittimi che attraversano il Mar Rosso hanno un impatto negativo su tempi e costi per quattro imprese su dieci.

Un'indagine di Federmeccanica condotta tra le imprese associate ha evidenziato come le tensioni geopolitiche stiano creando disagi al sistema produttivo nazionale, alle sue catene di approvvigionamento e alla competitività delle nostre imprese. Il 67% delle imprese intervistate considera «importanti» le problematiche connesse ai trasporti e alla logistica (il 79% nelle imprese con oltre 500 addetti). Mentre cala l'impatto del conflitto russo ucraino (lo segnalava il 33% contro il 37% della scorsa indagine), la novità è rappresentata dalle difficoltà dei traffici marittimi che attraversano il Mar Rosso, perché a causa dei continui attacchi degli Houthi le navi devono cambiare rotta, circumnavigando il continente africano: il 40% delle imprese intervistate ne risente le conseguenze. In particolare il 47% delle imprese soffre l'allungamento dei tempi, il 41% un incremento dei costi, il 9% ritiene di perdere competitività e il 2% di avere maggiori difficoltà di accesso ai mercati.

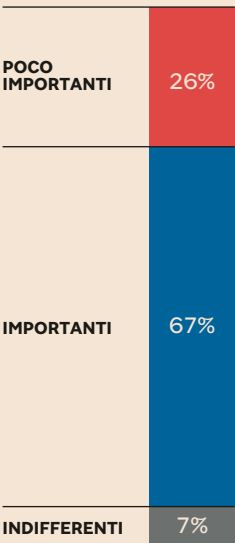
Tutto ciò, peraltro, avviene in una fase economica caratterizzata dalla debolezza della domanda mondiale che si ripercuote principalmente sui mercati europei: nel primo trimestre i flussi di prodotti metalmecchanici diretti verso l'Unione Europea sono diminuiti del 6,1%, a fronte dell'incremento registrato per quelli diretti verso i mercati esterni all'area (+3,1%), per la frenata tedesca.

Cala il trasporto via nave

«Prima c'è stato il Covid, poi la crisi dei semiconduttori, quindi l'aumento dei costi delle materie prime e l'impatto dell'inflazione, il costo dell'energia in Italia resta molto alto in confronto ad altri Paesi, ma adesso paghiamo il costo delle tensioni geopolitiche, tutti fattori che minano la capacità competitiva delle imprese», spiega Wolfgang Mueller, Assistant general manager di Magna Powertrain (Bari) costola italiana della holding Magna International, che in Ita-

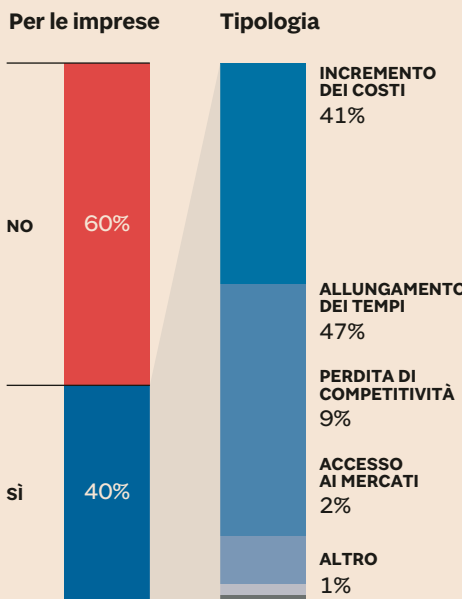
Le risposte degli imprenditori

GIUDIZIO SU PROBLEMATICHE CONNESSE A TRASPORTI E LOGISTICA
Dati in percentuale



Fonte: Indagine congiunturale FEDERMECCANICA

RIPERCUSSIONI DELLE DIFFICOLTÀ CONNESSE AI TRAFFICI MARITTIMI
Dati in percentuale



lia ha circa 900 dipendenti nello stabilimento di Bari, che produce forniture per l'automotive. «Già con il Covid si era ridotta enormemente la disponibilità di container - aggiunge Mueller -, con un aggravio sui costi, considerando che il costo di un container prima del Covid oscillava tra 1.000 e 1.500 dollari ed è volato a 15mila, poi si era stabilizzato ma adesso torna a salire oltre 8mila dollari perché si è ridotta la disponibilità di trasporto delle navi. Con la crisi del Mar Rosso si sono allungati i tempi, noi stiamo optando per l'utilizzo del treno nei trasporti dalla Cina. Il transito dura due mesi via nave, l'aereo è un'alternativa molto costosa, invece il trasporto di container via treno e poi con l'intermodalità treno-camion ha dei prezzi più contenuti rispetto all'aereo. Con i fornitori cinesi, utilizzando la nave prima della crisi del Mar Rosso ci volevano due mesi per il trasporto dei container, adesso dieci settimane, contro 35 giorni del treno che arriva in Germania e poi a Bari. Il costo della logistica grava sui fornitori che poi si rifanno sulle imprese, quindi impatta su tutta la filiera della logistica, fino al consumatore finale».

La scelta per il trasporto aereo

Il quadro non cambia se ci spostiamo a Nord, come spiega Giuseppe Dematteis, Direttore generale di ZF Sachs Italia, la divisione italiana della multinazionale tedesca che nel nostro Paese ha sede a Candiolo (Torino) e impiega circa 200 dipendenti nella realizzazione di sistemi di so-

spensione per marchi di moto (Bmw, Ducati e Aprilia) e ammortizzatori per auto di lusso (Porsche, Maserati e Bmw). «Importiamo alluminio da Taiwan e dall'India, a Natale abbiamo avuto le prime avvisaglie dei problemi sul Mar Rosso e gli armatori hanno cominciato a prendere in considerazione altre rotte, circumnavigando l'Africa via Capo di Buona Speranza, poi da gennaio la situazione è peggiorata e tutto il materiale viaggiante che in precedenza arrivava in circa sei settimane all'improvviso ha cominciato a metterci tra le nove e le dieci settimane, per garantire la continuità nella fornitura ai clienti - continua Dematteis - abbiamo optato per modalità di trasporti alternative, come il trasporto aereo, considerando che il gruppo ZF ha contratti quadro forti con cargo aerei. Il trasporto aereo è molto più caro, le tariffe sono legate al volume più che al valore intrinseco del bene. I tubi per gli ammortizzatori e le forcelle hanno un impatto molto forte sui prezzi, si passa da 5.600 euro via nave a circa 10mila euro per il trasporto aereo.

Questi costi però non quasi mai vengono riconosciuti dai clienti finali, abbiamo chiesto il ricorso alla "causa di forza maggiore" per guerra ma quasi nessuno ce lo ha riconosciuto. Soprattutto all'inizio non ab-

biamo avuto il tempo di programmare questa diversa modalità di fornitura, poi col tempo ci si è assestati».

Tariffe quasi quadruplicate

Anche al Centro Nord le aziende devono fare i conti con aumento di costi e tempi come spiegano Giacomo Bottonne (Ceo) e Luca Finessi (Cfo), rispettivamente Ceo e Cfo della Berco, azienda produttrice di componenti sotto-caro che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container da 20 tonnellate agli attuali 5.500 dollari, più il pagamento di una Premium fee per avere la garanzia di imbarco che ha il quartier generale a Copparo (Ferrara) con 1.400 dipendenti: «In seguito alle tensioni sul Mar Rosso nell'import le tariffe sono quasi quadruplicate rispetto all'autunno, si è passati da 1.500 dollari per un container

Primo Piano

Mettere la casa a reddito

+16%

Tradizionali

Dal 2019 a oggi
I valori degli affitti tradizionali sono cresciuti in media del 16%, rileva Immobiliare.it Insights

+50%

Brevi

Verso il raddoppio
I valori degli affitti brevi sono aumentati del 50%, mentre la domanda è cresciuta del 4%

+88%

Transitori

Stabilità e flessibilità
I valori delle locazioni con massimo 18 mesi di contratto vedono un +88%, la domanda un + 200%



ADOBESTOCK

La casa in affitto è un affare nelle città multi-target

Mercato delle locazioni. Per investire in un immobile da mettere a reddito sono da valutare rendimenti e rivalutazioni. Più elevati nei grandi centri che sanno attrarre turisti, studenti e lavoratori

Laura Cavestri
MILANO

Vale ancora la regola che turista batte studente (nel senso che conviene di più affittare casa al primo che al secondo)? Ma, soprattutto, conviene, oggi, acquistare una casa in città, con l'obiettivo di metterla a reddito?

Dipende. Da un calcolo e da una scommessa. Un calcolo attendibile richiede di considerare i rendimenti lordi (su cui vanno scontate le tasse e le commissioni degli eventuali gestori delle locazioni, soprattutto se si tratta di affitti brevi). I canoni ad affitto libero pagati (con regolarità, tema non scontato) da un inquilino per otto anni vanno confrontati con le entrate più elevate (ma discontinue) degli affitti turistici. Soprattutto, oltre al rendimento, c'è – forse più importante – la scommessa su quello che potrà essere, magari tra dieci anni, il valore dell'immobile. Valutare l'investimento, il *capital gain*, significa “scommettere” su una rivalutazione dei prezzi al mq della casa tra otto o dieci anni rispetto al valore attuale.

La mappa dei prezzi al mq e dei canoni (minimi e massimi per bilocali e trilocali) sulle principali 20 città italiane – elaborata per Il Sole 24Ore del Lunedì da Scenari Immobiliari – mo-

stra le differenze esistenti tra Nord e Sud, grandi città e piccoli centri, tra poli medio-grandi che sono anche catalizzatori turistici e universitari, da quelli al di fuori da questi circuiti.

A Milano, un bilocale in centro costa da oltre 6mila a oltre 13mila euro al mq. Ma anche in semicentro e periferia, per bilo o trilo, il minimo sfiora i 4mila euro al mq. Segue Roma (un bilo in centro va da 5.800 a 12mila euro al mq), in centro e periferia (incluso il trilocale) però i minimi sono più alti che a Milano (oltre 4mila euro al mq) ma i massimi lievemente inferiori. Pesa, sulla Capitale, la carenza di residenziale nuovo. Poi Napoli.

Le più economiche sono Cagliari, Catania, Palermo. Sedi universitarie, distretti manifatturieri ma prezzi accessibili li mantengono Modena, Reggio Emilia, Padova, Brescia, Verona. Una situazione che si riflette anche se si guardano i rendimenti, nelle stesse città. Considerando bilo e trilo e le tre principali tipologie di contratto di lo-

cazione, non solo le percentuali, all'interno della propria città, non si discostano eccessivamente, ma l'affitto breve prevale solo nelle grandi città (che coniugano turismo *leisure* e *business* tutto l'anno) e nelle città d'arte in cui la stagionalità non è solo l'estate.

«Nelle grandi città, come Milano e Roma, non siamo ancora ai massimi – spiega Vincenzo De Tommaso di Idealista Italia –. Prezzi e canoni possono ancora crescere perché attraggono stranieri che possono spendere. Con il rovescio della medaglia di estromettere la classe media italiana che cerca casa. Nell'ultima analisi di Idealista, il prezzo medio in Italia per un affitto in condivisione è salito del 6% a 475 euro al mese (si veda pagina 10 per il dettaglio dei prezzi di affitto agli studenti). A Milano – ha concluso De Tommaso – servono sino a 200 euro in più, 675 euro di media, più del canone minimo richiesto per un bilocale in molte città italiane. Non a caso, cresce l'interesse (e relativamente anche i prezzi) non solo nelle metropoli, ma anche nelle città secondarie limitrofe e in quelle che, avendo atenei, distretti manifatturieri, flussi turistici, attraggono lavoratori, viaggiatori e giovani famiglie».

«In Italia nel 2023 – ha aggiunto Gian Battista Baccarini, presidente, di

Fiaip (la federazione degli agenti immobiliari) – le compravendite di seconde case sono state circa 285mila (+2,5% rispetto al 2022 e +27% rispetto al 2021) e le proiezioni indicano per il 2024 un ulteriore incremento di circa il 2 per cento. Non solo le città grandi “multi-target”, quelle che hanno turismo, università e una capacità catalizzatrice di lavoratori e famiglie, ma anche le città “satelliti” ai centri medio-grandi possono offrire ottime opportunità di investimento».

Opportunità che possono mutare in pochi anni. Come ha fatto notare Immobiliare.it Insights, se, dal 2019, i valori degli affitti tradizionali sono cresciuti, in media, del 16%, gli affitti brevi del 50%, quelli transitori (massimo 18 mesi di contratto) sono cresciuti dell'88 per cento. Stesso trend per la domanda: dal 2019 quella di affitti brevi è cresciuta del 4%, quella tradizionale del 61% ma quella del transitorio sfiora il 200 per cento. Cresce perché bilancia le esigenze di canoni stabili e regolari per alcuni proprietari, che però in 18 mesi possono tornare in possesso dell'appartamento, con quelle di inquilini che non vogliono o non possono vincolarsi per lungo tempo.

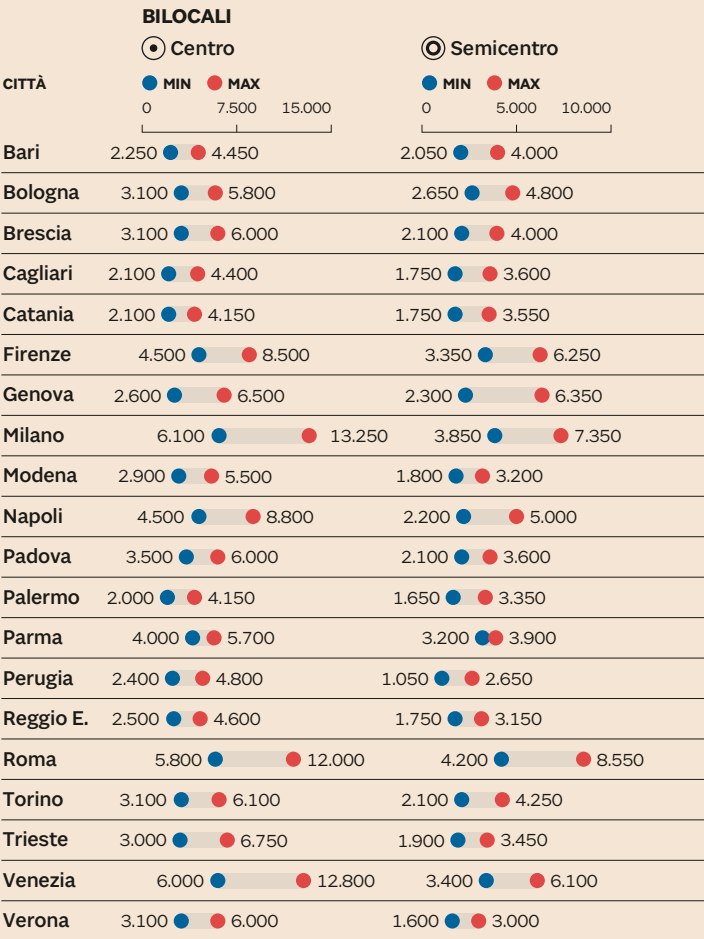
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Valutare l'investimento è scommettere sulla crescita dei prezzi al mq tra otto o dieci anni rispetto a oggi

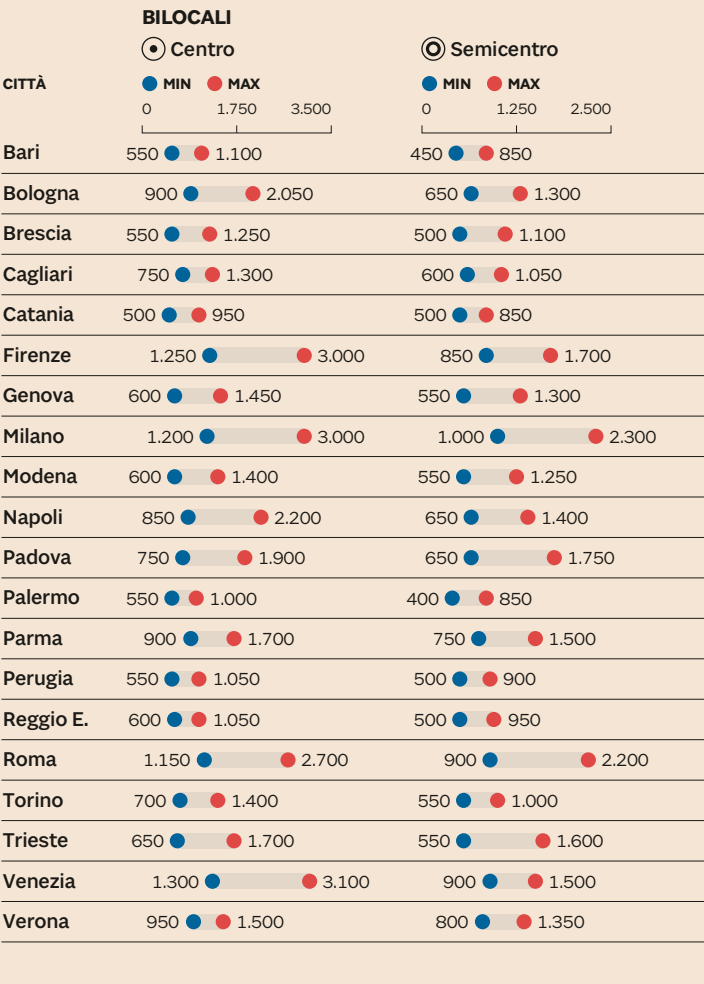
Il mercato

Il confronto dei valori al metro quadro e degli affitti mensili, per bilocali e trilocali, su venti capoluoghi

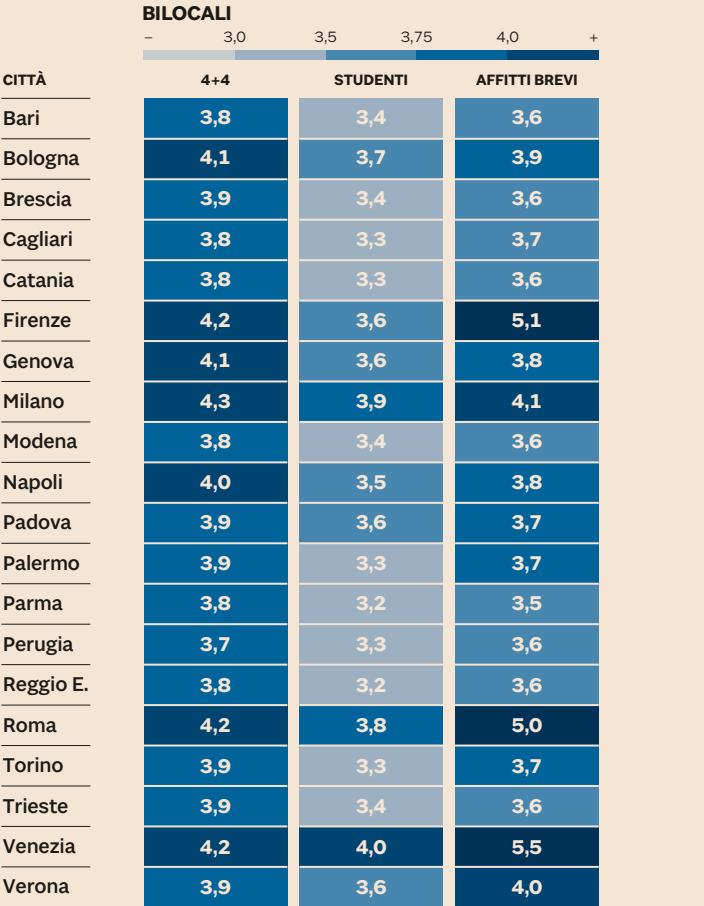
I PREZZI AL MQ



I CANONI MENSILI



I RENDIMENTI LORDI



© RIPRODUZIONE RISERVATA

Diffusa la nuda proprietà (ma non a Milano)

L'indagine

Dal 2019, l'interesse è aumentato del 34% e il valore al mq del 6,3 per cento

Sarà che l'inflazione ha eroso i risparmi degli italiani. Ma cresce la quota di quelli che acquistano una casa, a scopo di investimento, sebbene non risponda alle proprie preferenze estetiche, logistiche e di immediate esigenze di riscuotere un canone.

In Italia, l'interesse per la nuda proprietà è aumentato del 34% rispetto al 2019 nonostante la crescita del prezzo medio al metro quadro del 6,3 per cento. Attualmente per una casa in nuda proprietà bisogna spendere circa 2.267 euro al metro quadro. È quanto emerge dallo studio elabo-

rato da Immobiliare.it Insights, che quest'estate ha indagato l'andamento dei principali indicatori di mercato per le soluzioni offerte in nuda proprietà rispetto al 2019.

«Per chi è interessato a proteggere il proprio capitale, ampliando il portafoglio immobiliare – commenta Carlo Giordano, *board member* di Immobiliare.it – la scelta della soluzione proposta in nuda proprietà è dettata semplicemente dalla convenienza del prezzo, essendo totalmente slegata da logiche di gusto personale o di rispondenza alle necessità del nucleo familiare. E infatti rileviamo che il taglio più ricercato, in particolare nei grandi centri urbani, è il trilocale».

La domanda cresce in Nord-Est, Centro, Sud e Isole. Cala nella Capitale e nel capoluogo meneghino

Il trilocale rimane sempre la tipologia di immobile più offerta, da 106 mq in media di superficie.

La domanda è in generale aumentata in tutta Italia ma non nello stesso modo ovunque. Se infatti è rimasta praticamente invariata nel Nord-Ovest (+0,6%) ed è salita del 38% nel Nord-Est e del 48% nel Centro, è al Sud e nelle Isole che la richiesta è cresciuta in modo realmente significativo nel confronto con il 2019, raddoppiando.

Non a caso proprio qui il prezzo medio al metro quadro è diminuito, in contrasto con il trend nazionale: nel Sud del Paese, infatti, la nuda proprietà ha perso circa il 10% del suo valore rispetto al 2019, attestandosi poco al di sotto del 1.500 euro al mq. Al contrario al Nord-Ovest il prezzo medio al metro quadro è aumentato di quasi il 23% superando i 2.500 euro/mq, il dato più elevato tra le macrozone. Considerando poi l'intero territorio na-

zionale l'età media del proprietario rimane elevata, 82 anni, solo un anno in meno rispetto al 2019.

Interessante notare come a Milano la domanda, a fronte di un prezzo medio al mq cresciuto di oltre il 36% nei quattro anni, è diminuita di quasi il 42%, a Roma l'aumento di valore è stato più contenuto (+3%) e l'interesse è salito del 57 per cento.

«Una città dal mercato immobiliare così dinamico come Milano mostra attualmente poco interesse per la nuda proprietà che, a fronte di un prezzo medio al mq comunque elevato rispetto al resto del Paese, presenta tempi di realizzo piuttosto lunghi – conclude Giordano –. Roma, viceversa, rimane comunque attrattiva per chi è intenzionato ad investire, grazie a un valore degli immobili in nuda proprietà ancora competitivo e che non ha visto una crescita significativa negli ultimi anni».

—L.Cav.

IL BONUS AFFITTO GIOVANI
L'importo della detrazione per gli inquilini under 31 nei modelli 730/2024

85,2%
FASCIA: 991,6€

9,2%
Da 993 a 1.200€

2,0%
Da 1.201 a 1.400€

2,7%
Da 1.401 a 1.600€

0,3%
Da 1.601 a 1.800€

0,6%
Da 1.801 a 2.000€



Fonte: elab. Caf Acli

Detrazione per i giovani inquilini a 1.250 euro, ma non decolla

Sostegni ai conduttori

Il potenziamento varato nel 2022 coinvolge solo una minoranza di beneficiari

Cristiano Dell'Oste

Il bonus affitti potenziato per i giovani vale in media 1.250 euro, cioè 258 euro in più della sua versione base (che è fissa a 991,60 euro). Il problema è che i beneficiari di questa detrazione rafforzata sono pochi, secondo l'elaborazione del Caf Acli per Il Sole 24Ore del Lunedì, su una base di oltre un milione di modelli 730 presentati fino alla fine di luglio.

In pratica, fatti 100 i giovani inquilini che sfruttano il bonus, solo 15 vanno oltre l'importo base. Inoltre, tra i quattro tipi di detrazione previsti per i conduttori a basso reddito, quello destinato ai ragazzi è il secondo meno usato ed è presente nello 0,12% dei dichiarativi analizzati. Battuto – per rarità – solo dalla detrazione riservata ai dipendenti che trasferiscono la residenza per lavoro (0,03 per cento).

Il bonus per i giovani che prendono in affitto l'abitazione principale è stato potenziato con la legge di Bilancio per il 2022 dal Governo Draghi. Non è cambiato il reddito massimo al di sopra del quale l'agevolazione non spetta (15.493,71 euro), ma è

stato modificato il criterio di calcolo: si è passati così da un bonus uguale per tutti (991,60 euro) a un bonus pari al 20% del canone annuo, con un massimo di 2mila euro e un minimo garantito di 991,60 euro.

L'effetto è un aiuto più forte per chi paga di più. In sintesi, il nuovo calcolo conviene a chi versa più di 413 euro al mese di canone (al di sotto, non cambia nulla rispetto a prima) e il bonus si stabilizza oltre gli 833 euro mensili.

La nuova norma era stata salutata con un certo interesse, ma i risultati sembrano inferiori alle attese dei commentatori.

Certo, secondo le Entrate il canone medio dei nuovi contratti registrati nel 2023 per l'affitto di case intere è di 540 euro e quindi è logico aspettarsi che molti affitti siano stati sotto i 413 euro che fanno scattare la maggiorazione. Ma è pur vero che i canoni nelle grandi città – anche per una stanza – sono spesso più alti. Inoltre, la detrazione vale dai 20 ai 31 anni non compiuti e può essere usata anche da chi muove i primi passi nel mondo del lavoro, non solo da studenti.

È anche possibile che questo strumento sia ancora poco conosciuto, visto che i dati del Caf Acli ne mostra-

L'agevolazione di gran lunga più usata è quella «generica» da 150 o 300 euro per i soggetti a basso reddito

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'appartamento usato come set rende fino a 5mila euro al giorno

La tendenza

Milano, Roma e la Brianza le zone più richieste, crescono Piemonte e Veneto

Alexis Paparo

Per arrotondare, per il divertimento di essere coinvolto in una situazione insolita che impegna per uno o pochi giorni e, perché no, per l'orgoglio di vedere qualche ambiente del proprio appartamento in uno spot tv, in una serie o film, oppure sui social. Mettere a reddito la propria casa, affittandola per shooting e video produzioni tv o social, può rendere al proprietario da un minimo di 5-800 fino a 5mila euro al giorno, per spazi di particolare pregio. Due le condizioni essenziali da soddisfare: lo stile degli ambienti – che può spaziare dal classico all'eclettico, basta che dia l'idea di vero e di vissuto – e la location: Milano, Roma e rispettive province in testa, poi la Brianza, seguita da Piemonte – Torino soprattutto – e Veneto.

L'impegno da parte del proprietario è minimo: qualche ora per l'incontro sul posto con l'agenzia di location, la disponibilità a ospitare sopralluoghi con anche poco preavviso e la presenza di qualcuno in casa durante la/le giornate di lavoro. Il contratto firmato con l'agenzia di location prevede un'assicurazione standard per danni; in situazioni particolari viene fatta una valutazione ad hoc. Il danno deve essere comunicato dal proprietario al location manager entro le 24 ore successive alla fine dei lavori. Nel caso in cui questo superi l'importo della franchigia dell'assicurazione, la produzione aprirà il sinistro e farà uscire il perito per la valutazione del



Visione d'insieme.

Uno degli appartamenti del portfolio di Pachira Location, a Milano

essere utilizzata cinque-sei volte all'anno», aggiunge Todisco. Ipotizzando una media di mille euro a produzione, con un impegno di pochi giorni si realizzano introiti di mesi d'affitto.

Secondo il team di Pachira – società che ha in portfolio oltre 5mila spazi – negli ultimi tre anni le richieste di spazi del genere sono aumentate del 20 per cento. La logistica è determinante: «Alcune case vengono utilizzate anche dieci volte all'anno per le loro caratteristiche tecniche: accesso comodo, ascensore capiente, larghezza delle scale, possibilità di posteggiare i mezzi all'interno del cortile e non su strada, stanze da utilizzare come appoggi per la produzione, terrazzi per poter ombreggiare e oscurare le finestre» spiega Jodie Amorese, ceo di Pachira Location.

Quali sono le caratteristiche di interior design più richieste? «Le cucine a isola – aggiunge Todisco – anche per questioni pratiche di ripresa; poi i grandi salotti. Da Pachira sottolineano che è importante «la metratura: più una location è ampia, più faciliterà il lavoro delle produzioni anche più numerose; merita una menzione la presenza di elementi come piscine infinity, terrazzi e vetrate con vista, ma non sono imprescindibili. E per quanto riguarda l'arredamento, vince una coerente visione d'insieme», conclude Amorese.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'analisi

AI TASSI ATTUALI MOLTI RINVIANO L'ACQUISTO CON MUTUO

di **Paola Dezza**

I numeri parlano chiaro: nel 2023 e nei primi mesi del 2024 molti italiani hanno scelto di rinviare o accantonare l'idea di acquistare una casa. Nel dato generale delle compravendite secondo l'Osservatorio dell'agenzia delle Entrate, circa 709mila l'anno scorso – in calo di oltre il 10% sull'anno precedente – e 155mila da gennaio a marzo 2024 (-7,6% sullo stesso periodo di un anno prima) – si intravede una disaffezione per il mattone, a tutti i livelli dato che il numero complessivo contiene sia gli acquisti della prima casa, la fetta maggiore, sia di seconde case o di abitazioni comprate per investimento. Un segmento quest'ultimo tornato a crescere nei semestri che hanno preceduto la serie di rialzi dei tassi di interesse.

Gli italiani si sono allontanati dall'immobiliare per due ordini di motivi: i tassi di interesse, appunto, saliti in dieci riprese da luglio 2022 fino al taglio attuato dalla Banca centrale europea lo scorso giugno (soltanto però dello 0,25%) e la perdita di valore che in molti casi il mattone ha subito negli anni, erodendo il patrimonio di molte famiglie, per via di una discesa dei prezzi lenta ma inesorabile in molte aree di provincia senza appeal.

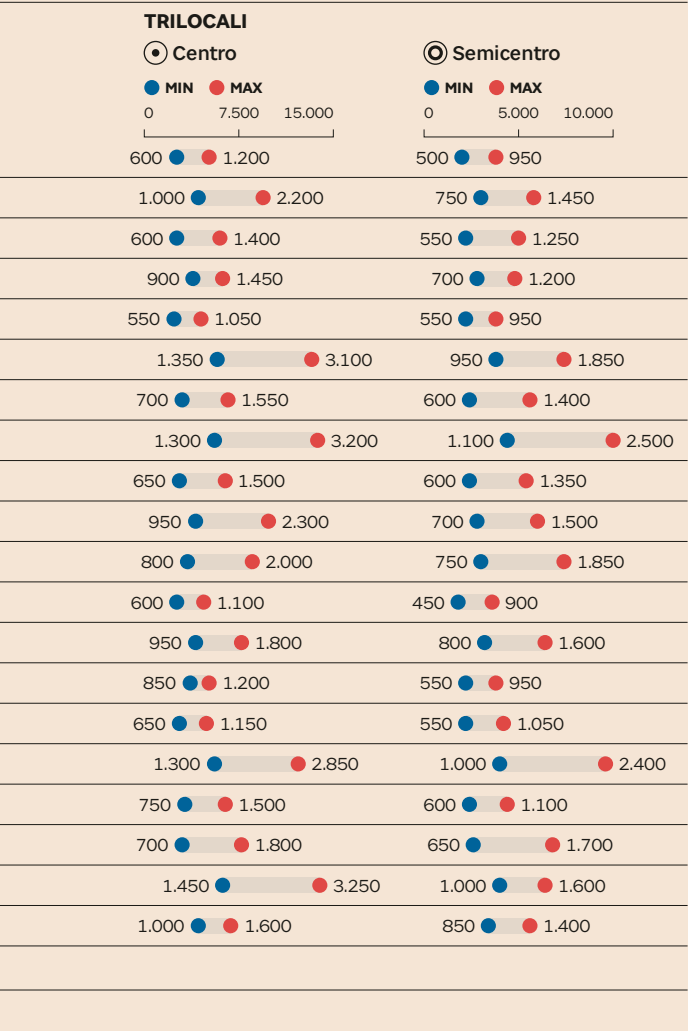
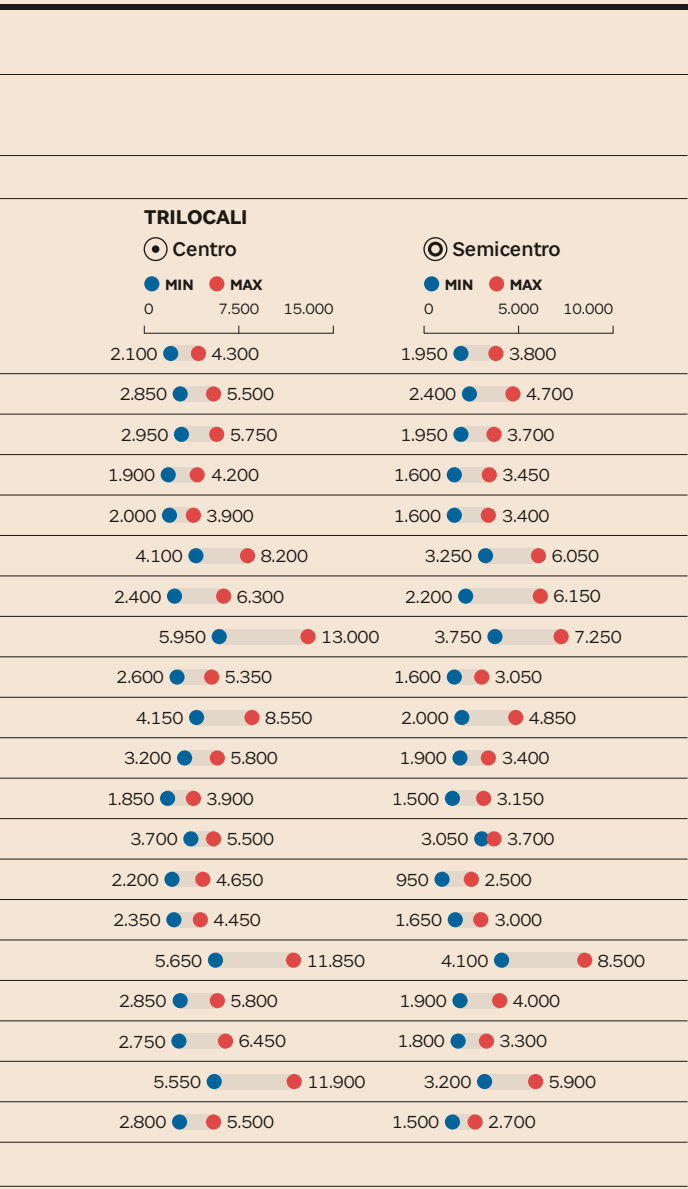
Sempre secondo l'agenzia delle Entrate la quota di persone fisiche che hanno acquistato abitazioni ricorrendo a un mutuo ipotecario rimane al di sotto del 40%, anche se leggermente maggiore di quanto rilevato nello scorso trimestre. Aumenta la quota di acquisti di prime case, quasi il 70% nel primo trimestre 2024, e solo poco più del 6% ha riguardato abitazioni di nuova costruzione.

Come influirà il taglio dei tassi? È presto per dirlo. Il primo taglio è stato decisamente contenuto e il peso delle rate di un mutuo si fa ancora sentire per molte famiglie, quelle stesse famiglie che solo due anni fa avrebbero potuto accedere a un mutuo a tasso fisso e bloccare una rata intorno all'1% di interessi. Oggi i conti da fare sono cambiati e acquistare come investimento è una scelta importante che erode il rendimento a questi livelli di tassi. A dare vivacità al mercato potrebbe essere un futuro taglio più deciso.

La stessa situazione geopolitica che si è aggravata in diverse aree del mondo rende più cauti nell'affrontare una scelta di investimento.

Per questo si è assistito allo spostamento sull'affitto. Ma i canoni da pagare pesano in maniera consistente su stipendi mai cresciuti. Tra il 2018 e il 2023 il peso medio del canone sui redditi da lavoro dipendente nei capoluoghi di provincia è passato dal 31,6% al 35,2 per cento. La pressione della domanda lievitata sul mondo delle locazioni ha fatto crescere i canoni in maniera considerevole, anche a due cifre, tanto che diventa complicato anche permettersi di pagare un affitto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



TRILOCALI			4+4	STUDENTI	AFFITTI BREVI	(*) Firenze, Roma, Venezia, Verona si stima l'affitto breve per 40 settimane l'anno, per le altre città 20 settimane. Fonte: Scenari Immobiliari
-	3,0	3,5	3,75	4,0	+	
3,5	2,9	3,3				
3,8	3,4	3,6				
3,7	3,2	3,4				
3,4	2,7	3,2				
3,3	2,8	3,0				
3,8	3,2	4,6				
3,7	3,0	3,3				
3,9	3,4	3,7				
3,4	3,0	3,2				
3,5	2,9	3,2				
3,6	3,2	3,4				
3,3	2,7	3,1				
3,6	2,9	3,2				
3,5	3,0	3,3				
3,6	3,2	3,4				
3,8	3,3	4,6				
3,5	2,8	3,2				
3,7	3,1	3,4				
3,8	3,5	4,9				
3,6	3,2	3,8				

Primo Piano
Istruzione e cittadinanza

Ius scholae
«Garantisce molta più integrazione di quella prevista oggi»

Antonio Tajani. Ministro degli Esteri, vice presidente del Consiglio e leader di Forza Italia



Il tema è una nostra visione della società e dell'Italia, non una priorità del Governo. Diciamo quello che pensiamo su questo argomento. Noi siamo leali, ma dobbiamo anche guardare a un'Italia che cambia.

Ius scholae, a Nord il 16% degli alunni è straniero

I numeri. L'incidenza ogni 100 iscritti è più alta a Prato, Piacenza e Parma, al Sud scende al 4% Il 65% è nato in Italia, un terzo fa le elementari

Eugenio Bruno
Michela Finizio

Sono 914mila gli alunni con cittadinanza non italiana, secondo le ultime statistiche del ministero dell'Istruzione e del Merito pubblicate l'8 agosto e aggiornate all'anno scolastico 2022/2023. A questa platea guarda chi vorrebbe lo ius scholae, la riforma tornata nelle ultime settimane al centro del dibattito politico, che darebbe la cittadinanza ai minori stranieri che hanno frequentato regolarmente uno o più cicli scolastici in Italia. Si tratta dell'11,2% degli alunni iscritti nelle nostre scuole, un'incidenza che sale al 16% al Nord mentre scende intorno al 4% al Sud e nelle Isole. E per il 65% (in tutto 598.745) sono ragazzi nati sul territorio nazionale, quindi "stranieri di seconda generazione".

Prosegue il dibattito sulla cittadinanza alla fine di uno o più cicli scolastici, ma la stima della platea è complicata

Le stime sulla platea
Nelle scorse settimane di analisi sulla possibile platea dello ius scholae ne sono arrivate tante: da Openpolis alla Fondazione Moresa a Tuttoscuola. In realtà, delimitare il numero preciso dei potenziali interessati è un esercizio al momento complicato, perché molto dipenderà dai paletti fissati dall'eventuale riforma che potrebbe richiedere dai cinque ai dieci anni continuativi di studio lungo la penisola, oltre a ulteriori requisiti legati ad esempio al permesso di soggiorno di lunga durata dei genitori.
Stringendo il focus sui soli alunni stranieri che escono "regolari" dalle elementari, si stima che circa 60mila completano ogni anno il ciclo di studi: in base ai dati dell'anno scolastico 2022-23, sono circa 330mila gli alunni con cittadinanza non italiana iscritti

Per provincia

Le dieci province con la maggiore incidenza di alunni stranieri sul totale. Ogni 100 alunni iscritti, A. S. 2022-2023

TOTALE	Di cui NATI IN ITALIA
Prato	23,5 28,0
Piacenza	17,4 25,2
Parma	14,5 21,3
Mantova	14,1 21,1
Cremona	15,0 20,7
Imperia	11,7 20,3
Asti	14,7 20,2
Lodi	14,5 20,1
Gorizia	11,3 19,8
Alessandria	13,2 19,4

Fonte: ministero dell'Istruzione e del merito - Ufficio di statistica

alla primaria (il 36% della platea), di cui 66mila per ciascun anno del ciclo di studi dalla classe prima alla quinta; le statistiche del ministero ci dicono anche che quelli "in ritardo scolastico" rispetto al regolare iter scolastico alla primaria sono l'11,6% del totale, una percentuale che sale al 26,1% alle medie e al 48% nella scuola secondaria di secondo grado.

A questi si aggiungono poi altri 161.238 alunni stranieri iscritti alla scuola dell'infanzia (il 17,6%), 195.782 (21%) alle medie e 227.697 (25%) alle superiori, che a seconda del loro background migratorio e scolastico potrebbero raggiungere i requisiti per acquisire la cittadinanza italiana in base alla riforma.

Il trend in aumento

Mentre procede inesorabile il calo della popolazione studentesca italiana per effetto del calo demografico (-145mila unità nell'anno scolastico 2022-2023), continua invece l'aumento degli alunni con cittadinanza non italiana (42.500, +4,9% su base annua) dopo l'interruzione dei flussi migratori rilevata negli anni della pandemia. Un trend che fa salire la loro incidenza sul totale degli alunni iscritti (oggi pari all'11,2%, rispetto al 9% di dieci anni prima).

A crescere sono i nati in Italia (9.759 in più nel 2022/2023, +1,7% su base annua), anche se nell'ultimo anno il trend rallenta rispetto ai precedenti. Masoprattutto - dopo i bruschi cali tra il 2020 e il 2021 - crescono gli studenti che frequentano per la prima volta una scuola italiana (esclusa l'infanzia), in tutto 29.186 in un anno, circa 10mila nuovi ingressi in più rispetto all'anno precedente, un dato che addirittura supera i livelli registrati nel biennio 2018/2019 e 2019/2020.

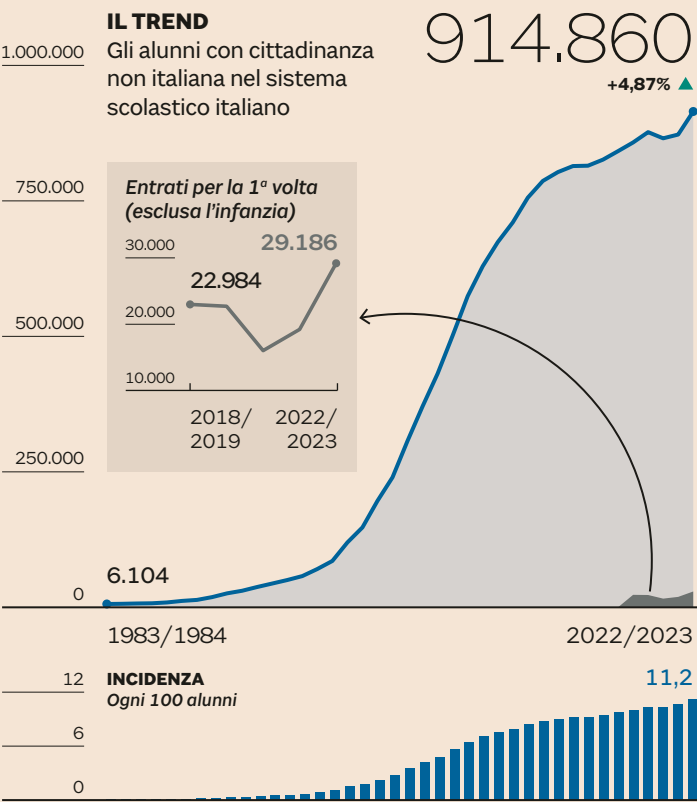
La geografia

La distribuzione territoriale è tutt'altro che omogenea. I dati 2022/2023 confermano una maggior concentrazione nelle regioni settentrionali (65,2%), seguite dal Centro (23,3%) e infine dal Mezzogiorno (11,5%).

In rapporto alla popolazione scolastica totale, l'Emilia-Romagna registra il valore più elevato di studenti con cittadinanza non italiana (18,4%). Segue la Lombardia con il 17,1%, al terzo posto si colloca la Liguria (15,8%), al quarto il Veneto (15,2%), al quinto la Toscana (15,1%), poi Piemonte (14,8%) e Umbria (14,6%). Il Lazio si colloca appena sotto la media nazionale (10,7%). A debita distanza tutto il Sud, dove l'incidenza degli studenti con cittadinanza non italiana varia tra l'8,5% dell'Abruzzo e il 3% della Sardegna.

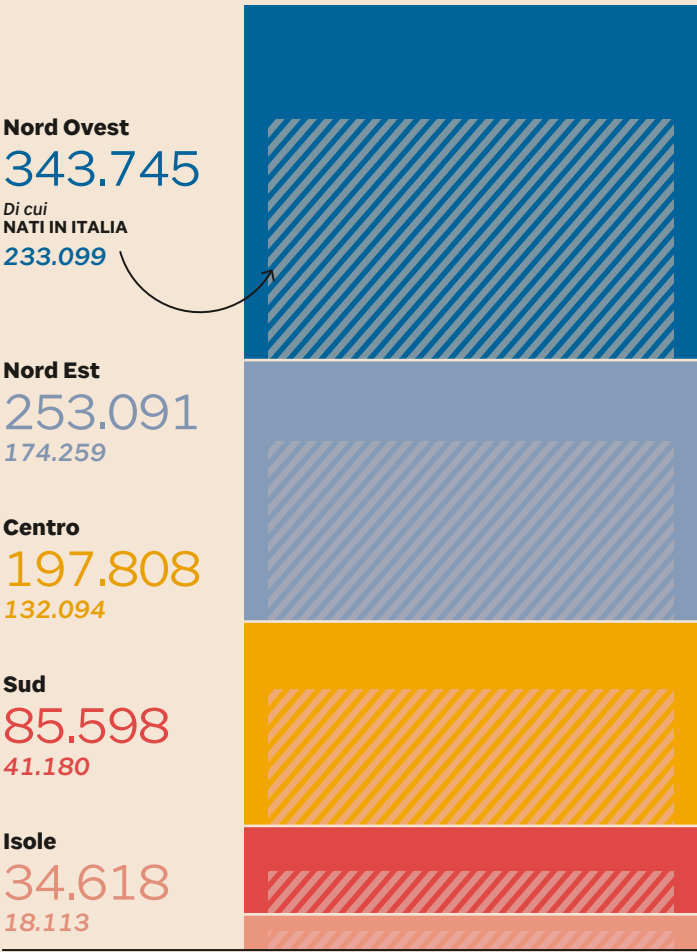
Nel dettaglio dieci province assorbono da sole il 38,9% del totale degli studenti con cittadinanza non italiana: prima Milano con 82.396 (+2.207 sul 2021/2022); seguono Roma e Torino con rispettivamente 66.385 e 40.605 presenze. In rapporto alla popolazione scolastica locale, al primo posto troviamo invece la provincia di Prato dove gli alunni di origine migratoria sono il 28% del totale, seguita da Piacenza (25,2%) e Parma (21,3%).

La platea ai raggi X



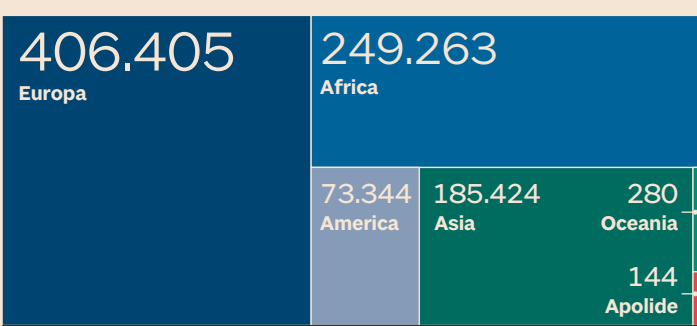
LA GEOGRAFIA

Alunni con cittadinanza non italiana per macro area, con il dettaglio di quelli nati in Italia A. S. 2022-2023



LA PROVENIENZA

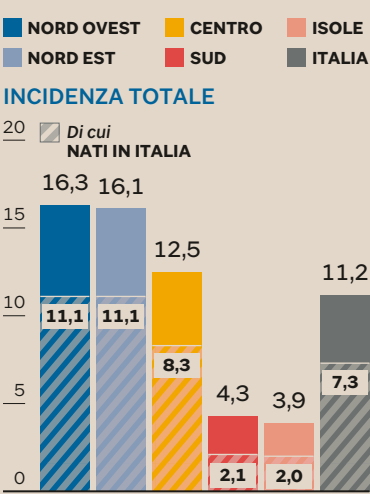
Alunni con cittadinanza non italiana per continente di origine A. S. 2022/2023



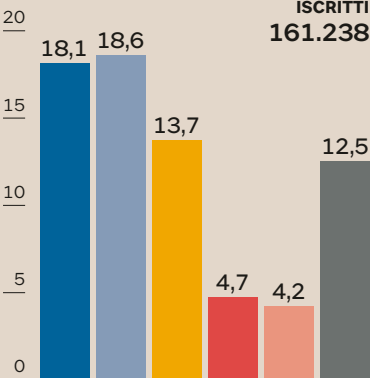
Fonte: ministero dell'Istruzione e del merito - Ufficio di statistica

L'INCIDENZA

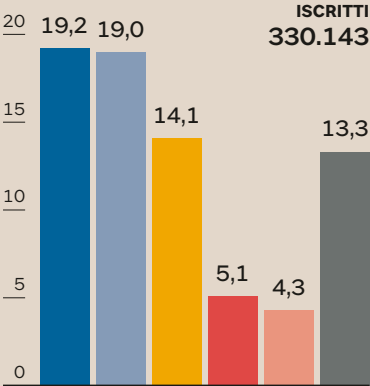
Alunni stranieri ogni 100 iscritti per macro area. A. S. 2022-2023



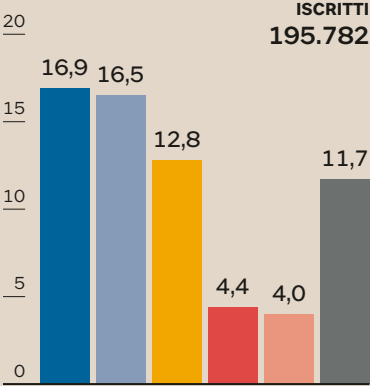
INFANZIA



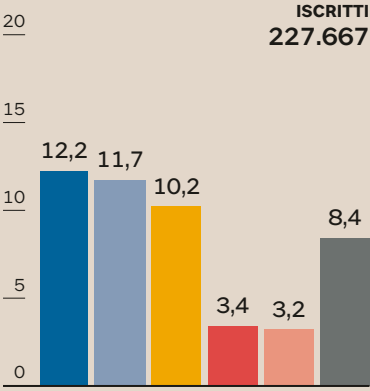
PRIMARIA



SECONDIRIA I GRADO



SECONDIRIA II GRADO



Da settembre più risorse per integrazione nelle classi

Le nuove misure

Previsti poi dal 2025/26 prof aggiuntivi di italiano nei territori più coinvolti

Con l'avvio dell'anno scolastico alle porte il tema degli alunni stranieri nelle scuole italiane diventa attuale non solo per gli eventuali sviluppi legislativi sullo ius scholae (su cui veda altro articolo in pagina). Ma anche per l'avvio di una serie di misure che il Governo Meloni, su input del ministro Giuseppe Valditara, ha approntato per favorire l'integrazione in classe degli studenti neo-arrivati dall'estero o privi delle competenze alfabetiche di base.

Come sottolineato anche dall'Invalsi nelle sue ultime rilevazioni nazionali - e come abbiamo raccontato sul Sole 24 ore del 22 luglio - la presenza di un background migratorio fa sì che al termine del primo ciclo d'istruzione, cioè in terza media, gli stranieri di prima generazione vantino un gap in italiano di quasi due anni di scuola rispetto ai loro compagni di classe italiani, che scende a un anno per le seconde generazioni. Una situazione che permane fino alla quinta superiore. Tant'è che al momento di conseguire il diploma i ragazzi stranieri di prima generazione hanno

Un decreto del Mim individuerà le aree con oltre il 20% di bambini neo arrivati o senza competenze di base

un esito inferiore di 9,3 punti in italiano (-7,6 per le seconde).

Per provare a invertire la rotta il cosiddetto decreto "Sport-Scuola" (il Dl 71 che è stato convertito con la legge 106 del 2024) introduce un intervento in due tempi. Il primo, che è in agenda già per settembre, consente alle scuole di far partire attività di potenziamento didattico in orario extracurricolare (cioè di pomeriggio) a valere sulle risorse di cui al Programma nazionale «PN Scuola e competenze 2021-2027».

Il secondo step è calendarizzato per l'anno scolastico 2025/26 e prevede l'arrivo di un docente dedicato al potenziamento dell'italiano per stranieri nelle classi dove i nuovi arrivati in Italia siano il 20% o più oppure dove gli studenti stranieri non possiedono le competenze linguistiche di base (almeno pari al livello A2). Spetterà a un decreto del Mim individuare i docenti necessari, nei limiti delle risorse di organico disponibili a livello nazionale.

A delimitare la platea dei diretti interessati ci hanno già pensato invece le relazioni correlate al decreto 71: stiamo parlando di 27.566 neo arrivati in Italia, che rappresentano lo 0,44% degli alunni totali e il 3,8% di quelli stranieri. I picchi sono nelle regioni settentrionali. In tutto si registrano 237 plessi con classi in cui è presente un numero di alunni stranieri neo arrivati superiore al 20 per cento. Parliamo di 756 realtà, in particolare concentrate in Piemonte, Lombardia ed Emilia-Romagna sia per quanto riguarda la primaria (il 45% del totale), sia - con l'aggiunta della Toscana - per le medie (il 67% complessivo). Mentre alle superiori le più coinvolte sono le scuole lombarde, venete e toscane (che insieme valgono il 65%).

—Eu.B.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

POLTRONE PER CINEMA
POLTRONE PER TEATRI
POLTRONE PER IMPIANTI SPORTIVI
POLTRONE DA GAMING

LINO SONEGO
INTERNATIONAL SEATING **SINCE 1952**

Primo Piano
Paralimpiadi



Francesca Porcellato
«Le nostre medaglie
sono quelle di atleti,
prima che di eroi»



Giuliana Chiara Filippi
«La disabilità è solo
una delle mie
caratteristiche»

Ai Giochi paralimpici sempre più donne: sono 70 su 141 azzurri

Parigi. Aspettando l’apertura di mercoledì, fra le italiane ci sono figure di caratura internazionale: velociste, nuotatrici, schermitrici e qualche sorpresa

Maria Luisa Colledani

Parigi 2024 è iniziata a Tokyo e ci porterà chissà dove. Fra le immagini iconiche della Paralimpiade giapponese del 2021 c'è quella di tre atlete italiane felici, che sotto un diluvio infinito hanno conquistato il mondo. Sono i 100 metri, categoria T63 (quella di chi ha subito l'amputazione monolaterale transfemorale), e Sabatini, Caironi e Contrafatto portano a casa oro, argento e bronzo: una tripletta storica. Le Charlie's Angels si affacciano sulla pista dello Stade de France con tempi da primato, sognano un'altra tripletta e Ambra Sabatini, che detiene il record del mondo (13"98), sarà anche portabandiera con Luca Mazzone nella cerimonia che mercoledì 28 aprirà i Giochi.

Le tre velociste fanno parte di uno squadrone al femminile: dei 141 atleti della spedizione italiana ai Giochi paralimpici di Parigi, 70 sono donne, garantendo una perfetta simmetria fra i generi. Già tre anni fa, la componente femminile era stata importante (63

donne contro 52 uomini), grazie alla presenza delle 12 pallavoliste del sitting volley: la Nazionale sarà in gara anche in questa edizione all'Arena Paris Nord, arrivando da campionesse d'Europa. Questo a conferma di un movimento, quello paralimpico italiano, che nel suo complesso si è mosso, ha offerto opportunità e ha visto crescere atleti di caratura internazionale. Ci sono le nuotatrici, reduci con i compagni dalla vittoria nell'Europeo 2024 e del Mondiale 2023. Già a Tokyo Carlotta Gilli, Giulia Ghiretti, Xenia Francesca Palazzo e Monica Boggioni avevano messo in fila atlete di tutto il mondo. E, sulle tribune della Defense Arena, ci sarà anche un tifoso speciale: Edoardo, sei mesi, il figlio di Stefano Raimondi e di Giulia Terzi, che in vasca proverà a bissare l'oro conqui-

stato a Tokyo nei 100 stile libero S7. Le azzurre sono presenti in molti altri sport: judo, equitazione, canoa, pesistica, scherma. Rosa Efomo De Marco, da Palermo, per la prima volta porta il badminton azzurro ai Giochi; Bebe Vio guida le fioretteste a caccia dell'oro a squadre. La squadra femminile del tennistavolo cl. 1-3 prova a migliorare il bronzo di Tokyo, come farà Elisabetta Mijno nel tiro con l'arco ricurvo, squadra mista. Anche nel triathlon l'Italia conta sulle donne per andare a medaglia: Francesca Tarantello e la sua guida Silvia Visaggi si incontravano a metà strada fra Padova e Torino per allenarsi e migliorare il feeling in gara. Anna Barbaro da Reggio Calabria e Charlotte Bonin da Aosta si sono conosciute grazie a una telefonata del presidente federale della FITri nel 2019: Charlotte, un passato da triathleta, stava pensando a cosa fare dopo l'Olimpiade Rio 2016 e Anna, diplomata in violino, laurea in ingegneria delle telecomunicazioni, era alla ricerca di nuove strade dopo aver perso la vista a causa di virus a 25 an-


Le triathlete Anna Barbaro e Charlotte Bonin, argento a Tokyo, arrivano a Parigi con le loro figlie nate da poco



Tokyo 2021. Tripletta storica nei 100 metri T63 alla Paralimpiade: da sinistra, Monica Contrafatto (bronzo), Ambra Sabatini (oro) e Martina Caironi (argento)

Vent'anni di azzurro

Gli atleti e le atlete azzurri alle Paralimpiadi dal 2004 a oggi

	UOMINI	DONNE	TOTALE
Atene 2004	64	14	78
Pechino 2008	56	28	84
Londra 2012	54	26	80
Rio 2016	56	38	94
Tokyo 2020	52	63	115
 Parigi 2024	71	70	141

Fonte: Cip

ni. Il loro incontro ha già dato all'Italia l'argento di Tokyo nel triathlon e a Parigi si rimettono in gioco, avendo dalla loro parte due nuove tifose: Francesca, 21 mesi, figlia di Anna, e Alizée, 17 mesi, figlia di Charlotte.

Vite che si rinnovano, carriere sportive che crescono, forgiate da anni di fatica e allenamento. Come capita a Francesca Porcellato, 53 anni, campionessa dell'handbike. Per lei Parigi è la dodicesima Paralimpiade, fra edizioni estive e invernali: «Ho bene in mente Seul 1988, ci sentivamo già importanti quell'anno perché gareggiavamo per la prima volta negli stessi impianti dei normodotati ma la copertura mediatica era del tutto assente. In questi anni, molto è cambiato e le nostre medaglie sono quelle di atleti, prima che di eroi: lo ricordo sempre. Certo, l'aspetto sociale del nostro allenarci, delle gare, delle manifestazioni internazionali non è scomparso e nei prossimi giorni a Parigi sarò compagna di squadra di Asia Pellizzari, 22 anni, che a pochi mesi di vita fu coinvolta in un gravissimo incidente. Quando aveva 4, 5 anni i genitori mi contattarono perché le mostrassi come mi muovevo in casa con la carrozzina: a Parigi vestiremo la maglia della Nazionale, io in gara con la mia handbike e Asia con il suo arco». Dalla grande esperienza di Francesca Porcellato al debutto di Giuliana Chiara Filippi, la più giovane della spedizione italiana. Ha 18 anni e quasi non crede a quel che le sta succedendo: «Il Mondiale del 2023 mi è servito per capire su che pianeta sono atterrata: per me è gioia pura rappresentare l'Italia e dire con la mia storia che la disabilità è solo una delle mie caratteristiche». Poi, ci sono un viso dolce, un sorriso meravigliato, 100 metri e salto in lungo (categoria T64) senza lasciare nulla di intentato. Benedetta gioventù!

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Sole
24 ORE



TRANSIZIONE 5.0 GLI ALTRI INCENTIVI PER LE IMPRESE

NE “LE SINTESI DEL SOLE” TUTTE LE NOVITÀ SULLA TRANSIZIONE 5.0

Con il completamento del quadro normativo partono le agevolazioni per gli investimenti e l'innovazione delle imprese, con la possibilità di arrivare a un credito d'imposta fino al 45% delle spese sostenute. Il Sole 24 Ore presenta una guida in tre puntate di quattro pagine estraibili che prendono in esame le regole delle nuove agevolazioni e fanno il quadro degli altri incentivi previsti per le imprese.

3° PUNTATA: **GLI ALTRI INCENTIVI PER LE IMPRESE**
IN EDICOLA **MARTEDÌ 27 AGOSTO**



Primo Piano
Automotive #05



SCOOTER «VERDI» ITALIANI
L'italiana Askoll è il primo prodotto di scooter elettrici a ottenere, con 17 g/km di CO2, la certificazione Carbon Footprint che considera le emissioni in tutto il ciclo di vita.

L'INCHIESTA IN SEI PUNTATE SULLA SOSTENIBILITÀ
Il Sole 24 Ore del Lunedì ha intrapreso un viaggio in sei puntate sull'impatto che la sostenibilità e i fattori Esg

stanno avendo sui diversi settori economici del Paese. Questa puntata è la quinta, la prossima uscita sarà dedicata alla sostenibilità nel settore dell'energia.



Made in Germany. Lo stabilimento Audi di Ingolstadt dove viene prodotta la Q6 etron. La casa dei quattro anelli vuole raggiungere la neutralità carbonica in tutte le sue sedi entro il 2025 e sta lavorando su un doppio binario, lanciando una raffica di nuovi modelli elettrici su piattaforma PPE e introducendo anche inedite vetture termiche

L'auto frena sui motori elettrici ma accelera sulla sicurezza

Lo scenario. Lo stop a diesel e benzina ha spinto gli investimenti delle case ma le vendite non decollano. La ricerca per la guida autonoma e gli obblighi Ue hanno accelerato sugli Adas e ridurranno gli incidenti

Lello Naso

La sostenibilità del prodotto automobile e della sua industria passa da due strade obbligate: la limitazione delle emissioni di CO2 e Nox, con il bando obbligatorio ai motori termici; l'installazione su tutti i veicoli dei dispositivi di sicurezza. Se, infatti, si parla molto del bando europeo alla costruzione di auto con motori termici a partire dal 2035, e dunque del conseguente passaggio obbligato all'auto elettrica, poco si dice delle norme che impongono ai costruttori di immettere sul mercato, a partire dall'1 luglio scorso, soltanto veicoli dotati di un pacchetto di dispositivi di sicurezza stabilito anch'esso dall'Unione europea. Una misura, quest'ultima, che molto contribuirà alla sicurezza delle vetture e al calo degli incidenti stradali con la conseguente diminuzione dei morti, dei feriti e dei costi, anche sociali, per le comunità. E una tendenza destinata a non esaurirsi nell'immediato.

Quando nel febbraio 2023 il Parlamento europeo ha decretato il bando al motore termico dal 2035, forse non si erano valutate con attenzione tutte le implicazioni che la decisione avrebbe avuto sull'intero settore dell'auto. Nonostante i massicci investimenti programmati dalle case automobilistiche, circa 500 miliardi tra il 2022 e il 2026 (Volkswagen, il maggiore produttore europeo, ha previsto 180 miliardi di investimenti nel piano industriale 2023-2028 destinati allo sviluppo del software e della gamma di vetture elettriche), l'auto elettrica stenta a decollare. L'ancora alto costo dei veicoli, le carenze infrastrutturali e, in alcuni Paesi tra cui l'Italia, il basso plafond degli incentivi all'acquisto, hanno tenuto i consumatori lontano dall'auto elettrica. Nei primi sei mesi del 2024, in Europa, le vendite di auto hanno toccato quota 4,6 milioni, ma i veicoli elettrici (Bev) sono stati solo il 12,5% del totale. Il mercato tedesco, finiti gli incentivi, si segnala per un

calo delle vendite superiore al 30 per cento. Risultati che non sono confortati da previsioni di crescita per i prossimi anni, con un mercato dell'auto che, fino al 2027, aumenterà le vendite in media intorno all'1 per cento. Nel 2024, i motori endotermici rappresentano ancora il 65% del mercato (il 35% è a benzina). Per questo le maggiori case automobilistiche hanno rivisto al ribasso le previsioni di vendite di auto elettriche. Mercedes, che aveva previsto la vendita del 100% di elettriche e ibride plug-in nel 2030, ha ridotto la quota al 50% (la previsione per il 2025 era già del 50%, ma nel 2024 la casa automobilistica di Stoccarda non andrà oltre il 21%).

Dunque, l'elettrificazione – mal digerita come obbligo ma da cui dopo i massicci investimenti effettuati non si torna indietro, come sosten-

gono i vertici delle case automobilistiche in ogni occasione pubblica – non sarà la marcia irrefrenabile che si era immaginata al suo avvio. Tanto che tutte le case automobilistiche, in ogni occasione utile e soprattutto nei piani industriali, annunciano la produzione di motori endotermici rinnovati ed evoluti, magari alimentati con carburanti di nuova generazione, come il biofuel e i sintetici, su cui la ricerca non si è fermata, capaci di ridurre essi stessi le emissioni di biossido di carbonio.

Una neutralità tecnologica temporanea, applicata di fatto e per quanto possibile, fino al 2035, nella speranza che l'Unione europea riveda tempi e modi del passaggio obbligatorio all'auto elettrica. Una tendenza che fa capolino nelle dichiarazioni dei politici europei, soprattutto conservatori e ultraconservatori, che però nelle ultime elezioni non sono riusciti a ribaltare la maggioranza al parlamento Ue.

Il contributo all'azzeramento delle emissioni, dunque, l'industria automobilistica lo darà certamente con l'elettrificazione, ma con tutta evidenza non nei tempi e modi previsti. Nel frattempo andranno sul mercato motori endotermici evoluti, a minore impatto ambientale.

Il secondo elemento che determinerà le politiche industriali e di prodotto dell'industria automotive è senza dubbio la sicurezza dei veicoli. Questo aspetto intreccia le dinamiche di sviluppo dei nuovi modelli con la crescita esponenziale dell'importanza del software e dell'intelligenza artificiale all'interno delle auto. L'obiettivo di lungo periodo è la guida autonoma, ma nel frattempo la ricerca produce risultati intermedi che aumentano la sicurezza dei veicoli. Anche perché gli obblighi di legge costringono le case automobilistiche ad adeguarsi a tappe forzate.

Dal 7 luglio il regolamento europeo 2019/2144 obbliga le case automobilistiche a dotare le vetture di nuova immatricolazione di una serie

di dispositivi di sicurezza già noti a molti automobilisti. Il controllo dell'attenzione, il mantenimento in corsia, la telecamera di controllo del retro dell'auto, la scatola nera (che conserva i dati degli incidenti), le luci lampeggianti in caso di frenata d'emergenza, la frenata automatica per rischio di collisione rilevato dai dispositivi elettronici, la segnalazione della velocità massima consentita.

Sono strumenti che saranno di serie su tutte le auto e andranno a diminuire il numero degli incidenti e, di conseguenza, mortalità e infortuni sulle strade, in continuo calo, non a caso, nei Paesi evoluti (nel 2023 in Europa sono scesi dell'1%, in Italia del 17%). Una direttrice di investimento su cui tutte le case automobilistiche, sulla scia della guida autonoma e dell'irruzione dell'intelligenza artificiale nel settore, stanno percorrendo con decisione.

Bosch e Volkswagen, per fare un esempio, con le auto del loro progetto, monitorano in tempo reale le condizioni delle strade e trasferiscono le informazioni a un cloud condiviso con le altre auto del gruppo in circolazione. Così, in tempo reale, vengono aggiornate le condizioni delle strade – ghiaccio, pioggia, buche – e segnalati i pericoli per gli automobilisti che percorreranno lo stesso tratto subito dopo. A progetti analoghi lavorano tutte le case automobilistiche, ognuna con progetti autonomi dedicati alle proprie flotte. Dati che non parleranno tra di loro e non saranno condivisibili.

Certamente, per un'efficienza del sistema e un obiettivo sociale condiviso, sarebbe auspicabile la creazione di un cloud e di una banca dati comune a tutte le case automobilistiche dei dati di sicurezza stradale. Molto improbabile che le case accettino di condividere dati, ma in un mondo ideale sarebbe auspicabile che le istituzioni se ne occupassero e stabilissero, in questo caso sì per ragioni di salute pubblica, un percorso condiviso.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Linee d'azione

SITI PRODUTTIVI VERDI

Le fabbriche net zero con le rinnovabili

Costruire automobili con un impatto molto ridotto sull'ambiente e sul territorio. Non è un'utopia ma l'obiettivo net zero, ovvero la riduzione delle emissioni di gas a effetto serra il più vicino possibile allo zero. Il primo passo per i costruttori automobilistici è quello di realizzare impianti capaci di operare in regime carbon neutral. Come riuscirci? Utilizzando energie rinnovabili, avendo a disposizione grandi impianti fotovoltaici e potendo fare affidamento su un circuito chiuso per l'utilizzo delle acque grigie al posto di quella potabile, attraverso il trattamento e la purificazione delle acque reflue generate durante la produzione.



MATERIALI GREEN

La rivoluzione parte dagli interni

Meno materiali di origine animale o, (peggio) ancora realizzati con sostanze inquinanti. Gli interni delle automobili sono diventati un manifesto di sostenibilità, grazie all'utilizzo di componenti riciclati o ottenuti da processi che impiegano fibre e tinture vegetali e legnami da foreste certificate. In futuro arriveranno materiali effetto pelle realizzati partendo dalle radici dei funghi, soluzione sviluppata da Kia. Da non sottovalutare l'apporto della scienza, in grado di portare a bordo materiali plastici dall'elevata leggerezza, antimicrobici, lavabili e utilizzabili per proiettare informazioni di bordo.



IL REFACTORING

Verso la seconda vita delle vetture usate

Ricondizionare per non costruire altre automobili. La sostenibilità in ambito automobilistico passa anche dalle auto usate, in grado di tornare "come nuove" dopo uno scrupoloso procedimento di refactoring. Renault è stata tra le prime a investire in questa pratica, realizzando due stabilimenti dedicati al ricondizionamento delle vetture. L'operazione di ripristino spazia dalla carrozzeria ai componenti meccanici e agli interni. Non mancano la riparazione e lo sviluppo di applicazioni per le batterie di seconda vita sia nello stoccaggio dell'energia sia nel riciclo e ricondizionamento dei ricambi.

— Simonluca Pini



© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'analisi

L'INDUSTRIA STUDIA NUOVI PIANI PER LA SOSTENIBILITÀ

di Mario Cianflone

Sostenibilità ambientale e sostenibilità economica. È tra questi due punti focali il tema chiave della neutralità tecnologica. Queste sono le coordinate per comprendere l'evoluzione in corso dell'industria automotive che affronta la transizione energetica con difficoltà crescente. Occorre fare un passo indietro: l'automobile è sempre stata accusata di ogni nefandezza ecologica, e si è presa colpe che non ha o che ha in misura inferiore al raccontato mediatico. E anche sul tema emissioni è stata fatta molta confusione, soprattutto da quasi dieci anni, quando esplose il caso del dieselgate Vw. Questo riguardava l'alterazione dei dati di emissioni di Nox (ossido di azoto) che è un vero inquinante nel senso che impatta sulla qualità dell'aria che respiriamo, ma non c'entrava con le emissioni di CO2, anidride carbonica, climalterante, al centro delle politiche green di contrasto al global warming. Due tipi ben diversi di emissioni generati dai motori a combustione interna, che la rivoluzione dell'auto elettrica risolve in colpo solo. In ambito locale però. E solo in questo, perché l'auto elettrica, salutare in città (niente Nox e particolato ridotto a materiali d'attrito tipo freni e gomme), deve essere ricaricata e quindi spostata l'inquinamento dal luogo di utilizzo a quello di produzione dell'energia. Comunque, anche nel caso di centrali elettriche alimentate con combustibili fossili, l'efficienza delle Bev (Battery electric vehicle) è tanto alta da realizzare un beneficio in termini di CO2 emessa. A onor di verità va anche ribadito che le vetture a combustione intera, soprattutto, se ibridizzate, sono decisamente poco inquinanti in tutti i parametri. E proprio per questo il cosiddetto Ice ban, il bando alla vendita delle vetture con motori diesel e benzina, anche ibride, deciso dalla Ue per il 2035 è stato accusato di non essere tecnologicamente neutrale. Una scelta che va sostanzialmente in una sola direzione: quella delle batterie a ioni di litio. Questo ambizioso progetto si sta scontrando con limiti oggettivi a partire da quello della sostenibilità economica. Senza incentivi, l'auto elettrica costa tanto e si vende poco, almeno nei grandi mercati come Italia, Francia e Germania. Non conquista il cuore degli automobilisti anche perché l'ipotesi di prezzo Bev=Ice non si è verificata e non avverrà a breve. Le vendite delle elettriche sono al palo: secondo Jato Dynamics la domanda in Europa è in calo dell'11 per cento. Una situazione che ha spinto molti grandi costruttori a rivedere i piani per l'all-in elettrico. Questo vuol dire che le auto non saranno sostenibili? No, non è così, anche se il percorso di elettrificazione sarà più lento (al 2026 è prevista un'analisi degli obiettivi Ue), perché l'automobile e la sua industria sono diventate meno impattanti sull'ambiente in modo sostanziale e non di facciata, come accade con la moda e il fast fashion.

"IL SANTO"

*Ogni giorno vi informiamo in modo gratuito
Ogni giorno solchiamo i mari del Telegram*

EAU D'UTOPIA



LA TUA ESSENZA "QUOTIDIANA"
@ILSANTOEINCHIESA



Niccolò Cipriani, CEO Rifò

“Questo premio ci ha permesso di far conoscere il nostro progetto a chi non lo conosceva, dandoci visibilità e notorietà”



**Raffaello Bonora, Project Development
Cooperativa Campo**

“Vincere il premio ci ha fatto credere in noi stessi, nel nostro progetto e ci ha permesso di intraprendere nuove relazioni con altre aziende”



Elena Bellini, Head of Marketing Targa Telematics

“Questo Premio è stato un riconoscimento importante nel dare valore alle nostre soluzioni e ha reso tangibile il grande impegno che mettiamo nel campo della mobilità sostenibile.”



**IL PREMIO IMPRESA SOSTENIBILE
DA VALORE ALLE PMI ITALIANE**

Soddisfazione, orgoglio, visibilità e ricadute positive sia in termini umani che di **business** sono al centro delle **testimonianze delle imprese vincitrici** della scorsa edizione del Premio Impresa Sostenibile, che torna, anche nel 2024, per mettere al centro i tanti progetti di sostenibilità delle PMI italiane. L'iniziativa, oltre a **valorizzare le buone pratiche di settore**, permette alle imprese vincitrici di diventare un **modello di riferimento** per tutte le realtà.

**Fai conoscere la tua impresa!
Candidarsi è semplice e gratuito**

ilsole24ore.com/pis2024

A cura di



Un'iniziativa di



Con il patrocinio di



In collaborazione con



Ambassador



Professioni 24

Tante biologhe, poche ingegnere Ma i colleghi fatturano di più

Professioni al femminile. A confronto due categorie con presenza di donne all'opposto. In comune hanno i guadagni inferiori rispetto agli uomini

Pagina a cura di
Francesco Nariello

U ngenderpaygapchevedele donne guadagnare tra la metà e un terzo in meno rispetto ai colleghi uomini. Che si parli di una professione in cui la presenza femminile è tra le più basse, come quella degli ingegneri, o di una categoria, come i biologi, in cui le libere professioniste sono la larghissima maggioranza, la penalizzazione di genere, in termini reddituali, resta una costante difficile da scalfire. È quanto emerge dai dati forniti da Enpab, l'ente previdenziale dei biologi, una delle professioni più «al femminile», con i tre quarti di iscritti donna – anche se ci sono categorie, come gli psicologi, in cui si tocca l'84% –, e da Inarcassa che, per quanto riguarda i soli ingegneri, registra appena il 15,6% di presenza femminile. Scenari contrapposti che – a parte il comune denominatore del gap reddituale «di genere» – evidenziano, anche nel confronto tra annualità, evoluzioni e dinamiche di segno diverso.

Numeri e redditi

Per quanto riguarda la biologia, la forte attrattività per le donne emerge sin dalla fase universitaria, con i laureati (triennali e magistrali) che, nel 2023, sono stati per il 74,2% donne (5.811), in linea con cinque anni prima. Trend confermato agli esami di abilitazione professionale, dove le donne, nel 2022 (ultimo dato Mur), sono state i tre quarti dei candidati. Sul fronte degli ingegneri, stringendo il cerchio all'ambito civile e ambientale – bacino da cui proviene la quota più ampia di liberi professionisti – la componente femminile ha toccato, lo scorso anno, il 44% dei laureati; si scende al 32,1% di donne (-3,9% sul 2018) analizzando i dati sui candidati all'abilitazione. Le cose cambiano quando si fotografa la scelta di intraprendere la professione: la quota di donne ingegnere crolla, con il 17,1% di presenza, nel 2023, nell'albo professionale, e il 15,6% di iscritte alla Cassa. Scenario opposto per i biologi, dove si conferma la preponderanza della componente femminile: il 76,5% degli iscritti all'albo e il 73,7% per la cassa.

Che siano di più o di meno rispetto agli uomini, le donne continuano però

a guadagnare (molto) meno: il gender pay gap resta una costante. Per gli ingegneri, in particolare, il differenziale sfiora il 45%: le libere professioniste, in sostanza, percepiscono poco più della metà dei colleghi. Distanza invariata tra 2018 e 2023, nonostante il reddito medio sia aumentato del 69% sia per gli uomini sia per le donne, trainato dai bonus edilizi. Il gap reddituale è inferiore nel caso dei biologi, dove si ferma al 33,6%, ma registra un incremento del 5,5% rispetto a cinque anni prima.

Passaggio determinante per il consolidamento del pay gap è la maternità. Lo conferma uno studio Enpab sull'andamento reddituale di circa 500 professioniste, da cui è emerso che il primo «stacco» importante avviene a quattro anni dalla genitorialità, cui si accompagna il picco delle cancellazioni, con il 20% delle biologhe professioniste-madri che chiude la partita Iva, spesso cercando sbocco nel lavoro dipendente. Chi resiste dopo il quarto anno dalla gravidanza, invece, riesce a recuperare un livello di reddito assimilabile a quello precedente.

Il disequilibrio emerge anche sull'assegno pensionistico, sebbene con dinamiche di lungo periodo, connesse al calcolo del montante e al passaggio da metodo retributivo a contributivo. Per le ingegnere l'importo medio della pensione di vecchiaia e anzianità è stato nel 2023 di 27.290 euro, un quarto in meno degli uomini, con distacco ampliato rispetto al 2018 (21%) per effetto dell'incremento dell'assegno maschile (stabile per le donne). Il differenziale di genere si limita al 15% per le pensioni dei biologi, ma – va sottolineato – si tratta di importi molto bassi, con pensioni di vecchiaia 2023 da 4.938 euro per gli uomini e 4.181 euro per le donne.

Gli interventi

Diverse le misure e gli strumenti messi in campo – per le donne e, più in generale, per genitorialità e conciliazione vita lavoro – dai due enti previdenziali. Enpab ha all'attivo, tra l'altro, l'erogazione di contributi (massimo 700 euro annui) a copertura delle spese per servizi come asili nido, nidi famiglia, baby-sitting, ma anche sussidi per corsi di specializzazione o master universitari e bandi per borse lavoro con quote riservate a biologhe in maternità negli anni precedenti. Il sostegno economico agli iscritti con figli portatori di handicap o malattie invalidanti (2mila euro, estensibile fino a 4mila euro) offre «particolare supporto alla platea femminile, che si fa carico maggiormente della gestione della famiglia».

Inarcassa mette a disposizione degli iscritti, tra l'altro, l'estensione dell'indennità di maternità (o paternità), per altri tre mesi rispetto a quanto previsto dalla tutela di legge, legata a limiti di reddito (9.280 euro per il 2024), e il sostegno economico per l'assistenza a figli con disabilità. Prestiti d'onore anche per le professioniste madri di figli in età prescolare o scolare, con finanziamenti fino a 20mila euro e interessi a carico dell'ente. Entrambe le Casse, infine, offrono specifici «pacchetti maternità» sul fronte sanitario.



WOMEN EXCELLENCE 2024

APERTE LE CANDIDATURE

Al via la seconda edizione di Women at the top, iniziativa del Gruppo 24 ORE in collaborazione con il Financial Times e con la media partner-

ship di SkyTG24. Sono aperte fino al 13 ottobre le autocandidature e le candidature per il premio WE Award - Women Excellence 2024, dedicato alle eccellenze femminili che contribuiscono alla crescita del Paese.



ILLUSTRAZIONE DI SANDRA FRANCHINO

Il gap in cifre

I divari di genere nel 2023 tra professione ad alto tasso (biologi) e a basso tasso (ingegneri) di presenza femminile

I GIOVANI

		UOMINI	DONNE	QUOTA % DONNE
Laureati *	BIOLOGI	2.010	5.811	74,2
	INGEGNERI	3.147	2.475	44,0

Candidati esami di abilitazione** 2022	BIOLOGI	696	2.071		74,8
	INGEGNERI		2.232	1.057	32,1

LA PRESENZA

		UOMINI	DONNE	QUOTA % DONNE
Iscritti Albo	BIOLOGI	<div><div></div><div></div></div> 12.860	<div><div></div><div></div></div> 41.873	76,5
	INGEGNERI	<div><div></div><div></div></div> 208.880	<div><div></div><div></div></div> 43.163	17,1

Iscritti Cassa	BIOLOGI	4.762	13.376		73,7
	INGEGNERI		69.587	12.897	15,6

		0	4.000	8.000	
		UOMINI	DONNE		
Cancellazioni Cassa	BIOLOGI	<div><div></div><div></div></div>	379 1.232		76,5
	INGEGNERI	<div><div></div><div></div></div>	4.542 1.534		25,2

I REDDITI

		DONNE	UOMINI	DIFF. %
Reddito medio Dichiaraz. 2023	BIOLOGI	25.048	37.731	-33,6
	INGEGNERI	32.177	58.374	-44,9

LE PENSIONI

		DONNE	UOMINI	DIFF. %
Importo Pensione vecchiaia ***	BIOLOGI	4.181	4.938	-15,3
	INGEGNERI		27.290	36.454

(*) per i biologi i dati comprendono le classi: L-13, 12, LM-6, 6/S; per gli ingegneri: L-7, 8, LM-4, LM-4 C.U., 4/S, LM-23, 28/S, LM-35, 38/S. (**) includono le professioni di biologo e biologo junior e quelle di ingegnere civile e ambientale e ingegnere civile e ambientale junior. (***) per Inarcassa il dato comprende anche le pensioni di anzianità - Fonte: elaborazione Sole 24 Ore su dati AlmaLaurea, Ministero Università, Consiglio nazionale biologi, Enpab, Consiglio nazionale ingegneri e Inarcassa

L'intervista. Giuseppe Santoro. Inarcassa

«Maternità aggiuntiva e riscatto laurea facilitato»



«Lungo il percorso universitario e agli esami di abilitazione la componente femminile, per quanto riguarda l'ingegneria civile e ambientale, si mantiene rilevante e, in generale, ottiene risultati migliori e in tempi minori. Quando si tratta di scegliere la libera professione, però, il numero di iscritte crolla». Così il presidente di Inarcassa, Giuseppe Santoro, traccia il quadro della situazione per una professione, quella degli ingegneri, con una delle quote più basse di donne.

Quali sono i fattori che allontanano le donne?
Esistono poche tutele e garanzie rispetto al lavoro dipendente, così in molte decidono di cambiare strada. Questo è anche una diretta conseguenza del fatto che, nel nostro Paese, le donne sono le principali caregiver. Le libere professioniste iscritte alla Cassa diventano madri mediamente oltre i 37 anni e hanno un solo figlio, chi ne ha due è un'eccezione.

I redditi delle iscritte sono anche sensibilmente più bassi.
Gli introiti della categoria sono cresciuti in modo generalizzato negli ultimi cinque anni, soprattutto grazie all'effetto bonus edilizi. Ma il reddito medio degli uomini è rimasto quasi il doppio (+45%) rispetto a quello delle colleghe. Le donne riescono a dedicare meno tempo al lavoro. Dopo la maternità, ad esempio, non è semplice ripartire e spesso i privati non le aspettano. Molte si cancellano, poi magari si iscrivono di nuovo. E questo ha un impatto anche sulle pensioni.

Cosa fa Inarcassa per provare a riequilibrare, almeno in parte, queste dinamiche?
Le nostre misure di punta mirano a favorire le dinamiche familiari. Interveniamo con una sorta di assegno assistenziale, azioni di sostegno economico e misure che aiutino le professioniste a gestire le fasi di maggiore criticità: dall'estensione dell'indennità di maternità (o paternità), riconosciuta per ulteriori tre mesi rispetto alla legge, condizionata a limiti di reddito, all'indennità anticipata in caso di gravidanza a rischio, per periodi antecedenti i due mesi prima del parto, fino ai prestiti d'onore per i giovani e le madri di figli in età prescolare o scolare. In prospettiva, però, vorremmo intervenire anche sul fronte della pensione.

In che modo?
Favorendo, ad esempio, per le donne e per i giovani, l'incremento della propria anzianità attraverso il riscatto degli anni della laurea. Oggi si può fare con rate di cinque anni: vorremmo portarle a sette-otto anni, con interessi di rateazione a carico della Cassa.

L'intervista. Tiziana Stallone. Enpab

«Tecnologie per il lavoro da remoto e bonus asili»



Favorire un crescente utilizzo delle nuove tecnologie per consentire alle libere professioniste la permanenza all'interno del mercato del lavoro anche nei momenti di criticità. E offrire sempre più strumenti adatti a conciliare vita e lavoro, in particolare lungo la fase di crescita dei figli. Sono alcune delle linee di intervento su cui punta Enpab, la cassa professionale dei biologi, in cui il 74% degli iscritti (dato 2023) è donna. A dirlo è la presidente dell'ente, Tiziana Stallone (vicepresidente Adepp), illustrando il quadro di una professione che, da sempre, «per cultura e per attitudine, è connotata al femminile».

Nonostante la presenza rilevante di donne, il gender pay gap reddituale resta elevato...
Il differenziale per i biologi si ferma al 30%, contro circa il 45% di media per le altre professioni. Un gap comunque significativo che si manifesta fin dai primissimi anni di attività, quando lo scarto tra i redditi di uomini e donne si attesta già intorno al 10 per cento. Lo squilibrio si consolida soprattutto nella fase della maternità, alla quale corrisponde anche un picco delle cancellazioni, con una donna su cinque che abbandona la professione.

Il differenziale è cresciuto del 5% negli ultimi cinque anni. Perché?
Nell'ultimo quinquennio, su cui ha avuto un forte impatto l'emergenza Covid, si è registrato un aumento dei redditi generalizzato legato soprattutto ad attività connesse alle analisi cliniche. Ma gli uomini ne hanno beneficiato di più: i laboratori sono un cluster della professione più al maschile. La carriera delle donne resta per lo più legata alle collaborazioni a partita Iva, in molti casi in monocommittenza.

Quali sono gli strumenti a sostegno?
Abbiamo regolato la gravidanza a rischio quattro anni prima del decreto Conciliazione vita lavoro del 2022. Nei 300mila euro di borse lavoro per mandare biologi nelle scuole c'è una quota riservata alla maternità. Cruciali anche le misure che consentono alle donne di dedicare più tempo alla professione.

Qualche esempio concreto...
Enpab ha costituito il Portale dei biologi, prima piattaforma di teleconsulto professionale che permette di rimanere all'interno del mercato del lavoro, lavorando da casa, nei momenti di difficoltà. Sosteniamo l'aggregazione e le reti tra professionisti. Fondamentali anche i contributi per asili nido, scuole infanzia e baby-sitter. Stiamo pensando anche ai bonus per i centri estivi.

L'INCHIESTA

Donne e professioni

Questa è la quarta puntata della serie estiva dedicata alla presenza delle donne nelle professioni, analizzata attraverso alcuni indicatori chiave. Sul Sole 24 Ore del 5 agosto è stata pubblicata la puntata sul mondo degli avvocati; sul 12 agosto quella sui commercialisti e sul 19 agosto quella sui consulenti del lavoro. La prossima settimana il bilancio finale del viaggio nel mondo delle professioni al femminile.



SUL SITO
Dagli affitti condivisi agli hotel, investire in Algarve o in uffici. Sono tra gli approfondimenti per gli operatori sul sito del Sole 24 Ore: ilssole24ore.com/sez/casa



NELLA NEWSLETTER
Ogni venerdì Real Estate+, la newsletter dell'immobiliare riservata agli abbonati. Iscrizioni su: <https://ecommerce.ilssole24ore.com/shopping24/real-estate-z-re.html>



ADOBESTOCK

Costa Dalmata.
Una veduta di Dubrovnik. Nella città costiera, i prezzi delle case sono cresciuti del 60% in cinque anni

Croazia: più appeal, poca offerta E i prezzi rimangono elevati

Mercato residenziale. Una volta meta a buon mercato, nel 2023, le quotazioni sono salite di quasi il 15%, soprattutto nella Capitale e sulla costa, zona amata dagli investitori esteri ma con pochi sviluppi in corso

Pagina a cura di
Evelina Marchesini

Un tempo meta delle vacanze a buon mercato, oggi la Croazia si sta convertendo nel paradiso dei nomadi digitali (che guadagnano bene) e del turismo di lusso. Con l'adozione dell'euro, dopo un primo momento di confusione, sono aumentati i flussi turistici dalla Ue e anche dall'Italia. Con immancabili ripercussioni sul fronte immobiliare e prezzi in continua ascesa.

«Nei primi cinque mesi del 2024 la Croazia ha registrato risultati turistici di rilievo, superando i record pre-stagionali dell'anno precedente. Anche il numero di turisti italiani in Croazia è aumentato, con 148.561 arrivi (+4%) e 368.055 pernottamenti (+3%) nei primi cinque mesi dell'anno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente» ha spiegato l'Ente nazionale Croato per il turismo in Italia.

«Nel 2024 non sono mancati gli investimenti e le nuove aperture sul fronte alberghiero, partendo dall'Istria fino a Dubrovnik» ha dichiarato Viviana Vukelić, direttrice dell'Ente Nazionale Croato per il Turismo in Italia.

Il boom immobiliare in Croazia
Nel 2023, il mercato immobiliare croato ha registrato prezzi record, con un aumento medio del 14,5 per cento.

Nelle zone turistiche, i prezzi degli immobili, soprattutto quelli più vecchi, sono saliti alle stelle per l'interesse degli acquirenti stranieri. Paradossalmente, mentre i prezzi salivano, il volume delle transazioni è diminuito del 30% a livello nazionale e del 25% solo a Zagabria. Questo calo è dovuto alla crisi economica e alla mancanza di un'offerta immobiliare equilibrata in termini di qualità e prezzo. Per il 2024, si prevede la costruzione di 16.950 nuovi appartamenti, un aumento del 9% rispetto al 2022. Nonostante questo incremento, l'attività edilizia rimane inferiore ai livelli del 2008. A Zagabria, i prezzi medi al mq variano tra 2.900 e 4.100 euro, mentre a Spalato, Rijeka e Osijek i prezzi sono rispettivamente di 4.060, 2.660 e 1.733 euro al metro quadrato (dati Scenari Immobiliari). Alla domanda interna si aggiungono gli investitori stranieri, attratti dal boom degli affitti brevi. La carenza di nuove costruzioni, combinata con la conversione di molte unità abitative in affitti a breve termine, ha creato una dinamica di domanda-offerta che ha spinto i prezzi verso l'alto.

I prezzi più alti al mq vengono raggiunti nella capitale croata, a Ragusa-Dubrovnik, Rovigno, Spalato e Abbazia. Negli ultimi cinque anni, i prezzi delle abitazioni sono aumentati del 60 per cento. Un quarto degli acquirenti di immobili in Croazia proviene dall'estero, principalmente da Germania, Slo-

LE CIFRE

14,5%

Mercato croato
È l'aumento medio dei prezzi del mercato immobiliare nel 2023

-30%

Transazioni in calo
È la percentuale di diminuzione delle compravendite a livello nazionale nel 2023 (-25% solo a Zagabria)

5.500

Dubrovnik
È il prezzo minimo in euro al mq degli appartamento fronte mare a Dubrovnik, che è la città più cara del Paese (+60% l'incremento dei valori negli ultimi cinque anni). A Zagabria si va dai 2.900 ai 4.100 euro al mq

venia e Austria. Nelle zone costiere, la percentuale di acquirenti stranieri può superare il 70 per cento.

I costi della finestra sul mare
Il fronte mare in Croazia ha prezzi minimi che vanno dai 5.500 euro al mq di Dubrovnik ai 2.200 di Pag, l'isola nota per il suo aspetto "lunare" e le spiagge bianche. Guardando ai prezzi massimi, la possibilità di godere di una finestra affacciata sul mare costa 8.500 euro al metro quadrato a Dubrovnik e 2.800 a Pag, passando per una gamma di prezzi nelle altre località. A Pola i valori per il fronte mare vanno da 2.500 a 3.800 euro al metro quadro, a Fiume da 2.300 a 3.300, a Spalato da 3.800 a 5.100, nella gettonata Krk da 2.300 a 3.100, a Korkula da 3.200 a 4.800, a Hvar da 4.600 a 6.100 euro al metro. Dubrovnik cresce in un anno a una media del 16,4%, Spalato del 16,2%, Pola del 16,5%, Hvar del 14,2%, Krk del 12,6 per cento.

Le facilitazioni del Governo
Recentemente, il governo croato ha annunciato una serie di iniziative come l'introduzione di incentivi fiscali per i giovani acquirenti e per le famiglie a basso reddito. Un altro sviluppo interessante è l'espansione del settore delle costruzioni ecologiche. Diverse aziende stanno investendo in progetti sostenibili, utilizzando materiali riciclati e tecnologie green.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

OLTRE IL CARSO

Slovenia, l'interesse degli stranieri fa temere un'impennata dei valori

Nessuna sorpresa sul fronte prezzi turistici dalla bella e verde Slovenia, che piace sempre di più agli stranieri anche sul fronte degli investimenti immobiliari.

Andare a risiedere sul Carso sloveno o nella fascia di territorio ricompresa tra Sezana e Capodistria attira un numero sempre crescente di triestini, anche in virtù di collegamenti stradali a rapida percorrenza, tutti a portata di mano e verso qualsiasi destinazione: Trieste, Lubiana, la Croazia e l'Austria. Con uno stipendio medio netto di 1.400 euro però molti cittadini sloveni temono che l'acquisto di una casa diventi rapidamente irraggiungibile. Il turismo rappresenta il 20% del Pil del Paese e sul fronte del real estate l'anno scorso circa il 38% di tutti gli acquirenti erano cittadini stranieri.

«Nel corso del 2023 - specificano da Scenari Immobiliari - l'indice dei prezzi delle case a livello nazionale è aumentato del 6,7%, dopo che nei due anni precedenti si erano registrati degli aumenti sempre a due cifre (11,5% nel 2022 e 15,5% nel 2021)»

A Lubiana, capitale della Slovenia, l'indice dei prezzi per le abitazioni nuove e usate in generale è aumentato del 6,7% su base annua. Stesso risultato per Maribor, la seconda città più grande della Slovenia che dista sei chilometri dal monte Pohorje e dal più grande comprensorio della Slovenia con circa 60 chilometri di piste. Nel resto della Slovenia, i prezzi delle case in appartamenti esistenti sono aumentati del 5% nel corso del 2023. Forse anche per questo, nel 2023 il numero totale di compravendite abitative è diminuito drasticamente del 24% rispetto all'anno precedente, a 9.786 unità. L'anno prima, nel 2022, le transazioni erano scese del 7,6%, mentre nel 2021 c'era stato un boom di transazioni con una crescita annua di quasi il 20 per cento.

Dal 2023, in Slovenia vige il "principio di reciprocità". Ovvero, i cittadini extracomunitari possono acquistare un immobile in Slovenia se il loro Paese di origine consente ai cittadini sloveni di fare altrettanto. Mentre per i cittadini Ue (con l'adesione nel 2004) non ci sono restrizioni.

A Portose i prezzi delle case riflettono molto bene la sua fama internazionale: il fronte mare va dai 4.600 ai 6.100 euro al mq, mentre le zone interne dai 2mila ai 2.900 euro al metro. L'aumento medio dei prezzi delle case turistiche a Portose nel 2023 è stato del 9,7 per cento. A Pirano i prezzi del fronte mare variano dai 3.700 ai 4.600 euro al mq, mentre nell'interno si oscilla dai 1.700 ai 2.600 euro al metro (dati di Scenari Immobiliari): la variazione media è stata del 6,6 per cento. Isola non si discosta molto, con la vista mare che costa dai 3.600 ai 4.600 euro al mq e l'interno dai 1.900 ai 2.800 euro al mq, con un incremento medio del 5,9 per cento. Capodistria, infine, offre la finestra sul mare a partire da 3mila euro al mq fino a 3.900 euro, mentre le seconde e terze file si trovano dai 1.900 ai 2.700 euro al mq (+ 6,5 per cento).

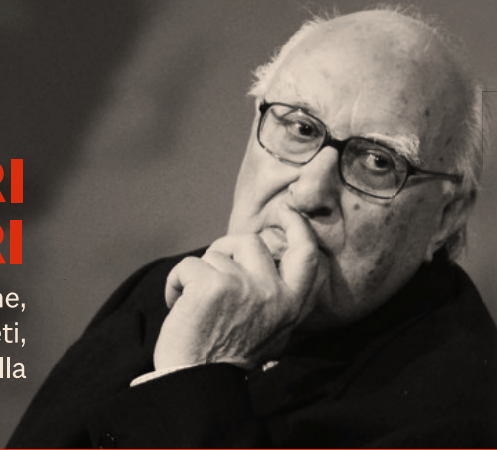
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Sole
24 ORE

In collaborazione con
Sellerio

UN'ESTATE CON I LIBRI DI ANDREA CAMILLERI

Un'indagine alla Montalbano per l'avvocato Teresi che, impegnato nella denuncia di una setta corrotta di preti, si trova ad affrontare minacce e accuse infamanti nella Vigata d'altri tempi.



DAL 27/07
RICCARDINO

DAL 03/08
IL CUOCO DELL'ALCYON

DAL 10/08
LA PENSIONE EVA

DAL 17/08
GRAN CIRCO TADDEI E ALTRE STORIE DI VIGATA

DAL 24/08
LA SETTA DEGLI ANGELI

DAL 31/08
LA CAPPELLA DI FAMIGLIA E ALTRE STORIE DI VIGATA



Photo by Vittorio Zunino Celotto/Getty Images

LA QUINTA USCITA DELLA COLLANA IN EDICOLA DA **SABATO 24 AGOSTO**
CON IL SOLE 24 ORE A **12,90 €** OLTRE AL PREZZO DEL QUOTIDIANO.
Offerta valida fino al 24/09/2024.



Ordina la tua copia su Primaedicola.it e ritirala, senza costi aggiuntivi né pagamento anticipato, in edicola.



Per maggiori informazioni chiama il Servizio Clienti del Sole 24 Ore
02 30300600

Shopping | **24**

In vendita su Shopping24.offerte.ilssole24ore.com/ilibridiAndreaCamilleri



Per trovare l'edicola più vicina vai su **s24ore.it/24orepoint**

Norme & Tributi

Lavoro

Sicurezza e autonomia per uno smart working 2.0 —p.21

Giustizia

Ricovero rifiutato, il paziente va comunque informato —p.23



IL CONCORSO COLPOSO
Una recente ordinanza di Cassazione esclude la responsabilità della vittima di una diagnosi sbagliata: va verificato se sono state date compiute indicazioni sullo stato di salute e i rischi

Master Tributario
Un'opportunità unica per entrare nel mondo della consulenza

24 ORE
Deloitte.
Scopri il corso sul nostro sito!

Sole 24 Ore
Formazione

Concordato, slalom tra requisiti per l'ingresso e la permanenza

L'adesione

Situazione soggettiva da monitorare nel tempo per l'accesso all'istituto

Il decreto correttivo ha inasprito le incompatibilità e le cause di cessazione

A cura di
Giorgio Gavelli

La pubblicazione in Gazzetta del decreto correttivo (Dlgs n. 108/2024) di alcuni provvedimenti attuativi della delega fiscale – tra cui, in particolare, la disciplina del concordato preventivo biennale prevista dal Dlgs n. 13/2024 - consente agli operatori di ragionare all'interno di una cornice finalmente stabile, anche se mancano i tanti chiarimenti di dettaglio attesi da parte dell'agenzia delle Entrate.

I paletti imposti dal legislatore

Ancora prima di misurare il potenziale risparmio che il contribuente potrebbe ottenere aderendo alla proposta del Fisco, occorre valutare se la situazione soggettiva permette l'accesso all'istituto, e se si profilano cause di cessazione o di decadenza. Tenendo presente che:

- le cause di esclusione impediscono di accogliere la proposta;
- quelle di cessazione hanno effetto relativamente al periodo d'imposta in cui si verificano;
- quelle di decadenza agiscono retroattivamente, operando per entrambi i periodi d'imposta interessati dalla proposta.

Inoltre, solo in caso di decadenza (e non di cessazione) «restano dovute le imposte e i contributi determinati tenendo conto del reddito e del valore della produzione netta concordati se maggiori di quelli effettivamente conseguiti» (nuovo comma 3-bis dell'articolo 22, letteralmente rivolto ai soli soggetti Isa).

Spostando lo sguardo avanti nel tempo, andranno considerate anche le situazioni che impediscono il rinnovo dell'adesione. Molta attenzione andrà posta anche al riferimento temporale dei vari "paletti" imposti dal legislatore, a volte riferiti all'anno precedente al biennio "concordatario", altre volte al periodo coperto dalla proposta, con possibili effetti "ex post" anche di anni (come nel caso della decadenza conseguente ad accertamento). Un bello "slalom", come dimostra la tabella pubblicata in pagina che contiene alcune delle ipotesi dubbie più diffuse.

Ingresso ed esclusione

I requisiti di ingresso sono esplicitati, per i soggetti Isa, all'articolo 10 e si sostanziano nell'applicabilità concreta degli indicatori (il riferimento temporale è assente ma va identificato all'anno precedente quello di inizio del biennio) ed all'assenza di debiti qualificati per tributi e contributi, che attualmente devono essere «definitivamente accertati con sentenza irrevocabile o con atti impositivi non più soggetti ad impugnazione», non oggetto di sospensione o rateazione salvo decadenza, oltre che con importo residuo sopra la soglia di 5mila euro in caso di pagamenti parziali.

Molto meno esigente la norma corrispondente per i forfettari (articolo 23), anche se l'articolo 2 del Dm 15 luglio 2024 – una disposizione che do-

Gli esempi		
Le situazioni da monitorare ai fini dell'accesso o della permanenza nel concordato preventivo		
CASISTICA	CONSEGUENZE	NORMA DEL DLGS N. 13/2024
Contribuente non forfettario che non ha applicato gli Isa nel 2023 (ad esempio per superamento del limite di ricavi)	Non può accedere nel 2024/2025 (anche se per l'anno in corso gli Isa sarebbero applicabili). Per la proposta 2026/2027 si valuterà la situazione Isa del 2025	Art. 10, comma 1
Contribuente non forfettario nel 2023 che ha aderito al forfait nel 2024 (si ritiene partendo da qualunque regime: ordinario, semplificato, minimi)	Non può accedere nel 2024. Non è chiaro se potrà aderire alla prima proposta biennale del 2025 dei forfettari	Art. 11, comma 1 (lettera b-ter)
Contribuente Isa che accede al concordato nel 2024, ma passa al forfait nel 2025	Si tratta di una causa di cessazione dall'istituto (a decorrere dal 2025)	Art. 21, c. 1 (lettera b-bis)
Contribuente che ha aderito al forfettario 2023 e lo è ancora nel 2024	Non vi sono ostacoli all'ingresso, a meno che il 2023 non costituisca il primo anno di attività oppure nel 2024 venga superato il limite di 150mila euro di ricavi/compensi	Art. 24, c. 1 e art. 32, c. 1 (lettera b-bis)
Contribuente forfettario che aderisce al concordato ma nel 2024 esce dal regime per superamento del limite dei ricavi/compensi	Siccome la norma introduce un limite specifico per la cessazione (150mila euro), per importi inferiori la proposta resta valida. Dovrebbe modificarsi l'imposta 2024 a seconda che venga rispettato o meno il limite dei 100mila euro	Art. 32, comma 1 (lettera b-bis)
Contribuente che dal 2024 non è più in regime forfettario (per obbligo o per opzione)	Non è presente né come causa di esclusione né come causa di decadenza. Ma l'articolo 2 del Dm 15 luglio 2024 prevede la proposta solo ai soggetti che nel 2023 non hanno superato gli 85mila euro di ricavi/compensi	-
Contribuente Isa che nel 2023 ha fruito di crediti d'imposta non imponibili per oltre il 40% del reddito d'impresa	Non può accedere nel 2024. Potrà valutare se accedere dal 2026. Questo impedimento non interessa i contribuenti forfettari	Art. 11, comma 1 (lettera b-bis)
Stessa situazione nel 2024 per un soggetto che ha aderito al concordato	Nessuna conseguenza	Art. 21 e 22
Contribuente Isa che nel 2024 è interessato da operazioni di fusione/scissione/conferimento (per società di persone e studi associati anche modifica della composizione sociale)	Non può accedere nel 2024. Potrà valutare se accedere dal 2026	Art. 11, comma 1 (lettera b-bis)
Stessa situazione nel 2023	Nella misura in cui si tratta di una causa di esclusione dagli Isa 2023 (circolare 17/E/2019), l'effetto è che il contribuente non può accedere nel 2024 . Potrà valutare se accedere dal 2026	Art. 10, comma 1
Stessa situazione nel 2025	Causa di cessazione del concordato (con effetto dal 2025). Determinando l'esclusione dagli Isa 2025 potrebbe impedire l'adesione per il 2026/2027	Art. 21, comma 1 (lettera b-ter)
Contribuente Isa che accede al concordato ma nel 2024 (o nel 2025) supera il limite di ricavi/compensi per applicare gli indicatori	Se il superamento del limite è di oltre il 50% (ossia si superano i 7.746.854 euro) il concordato cessa dall'anno in corso. Se ciò avviene nel 2025 è escluso anche il rinnovo. Altre cause di disapplicazione degli Isa vanno valutate autonomamente secondo le regole generali	Art. 21, comma 1 (lettera b-quater) e art. 14
Contribuente non forfettario che cessa l'attività nel 2025	La proposta per il 2024 è valida, mentre è inefficace quella per il 2025	Art. 21, c. 1 (lettera b)
Contribuente forfettario con primo periodo d'imposta nel 2024	Non può aderire né nel 2024 né (a quanto si comprende) alla futura proposta biennale 2025/2026	Art. 23 e art. 27

rebbe avere esclusivamente finalità metodologiche – limita la proposta di concordato ai soli contribuenti che nel 2023 non hanno superato il limite di ricavi/proventi (ragguagliati ad anno) di 85mila euro.

Le cause di esclusione sono contenute all'articolo 11, parzialmente richiamato per i soggetti forfettari dall'articolo 24, il quale aggiunge l'assenza dei debiti qualificati (che, come abbiamo visto, per i soggetti Isa è un requisito di accesso) e la situazione in cui il contribuente ha iniziato l'attività nel periodo d'imposta precedente a quello a cui si riferisce la proposta. Quindi, il forfettario che ha aperto la partita Iva nel 2023 non può aderire al concordato nel 2024 (per i soggetti Isa il risultato è il medesimo, trattandosi di causa di inapplicabilità degli indicatori), e questa verifica andrà effettuata anche in futuro (ovviamente adeguando i riferimenti annuali), trattandosi di norma a regime.

Tali cause di esclusione sono state significativamente incrementate dal decreto correttivo. Alla già presente incompatibilità con l'adesione per

chi nei tre periodi d'imposta precedenti all'adesione ha "dimenticato" la dichiarazione (ove dovuta) o ha commesso uno dei reati ivi richiamati per i quali è intervenuta condanna, si sono aggiunte:

- l'aver conseguito, nel periodo d'imposta precedente a quello della proposta e con riferimento al reddito d'impresa o di lavoro autonomo, redditi o quote (comunque denominati) totalmente o parzialmente esenti, esclusi o non imponibili, in misura superiore al 40% del reddito d'impresa o professionale;
- l'ingresso nel regime forfettario per il primo periodo d'imposta di adesione al concordato;

- l'essere interessato (come società o ente) da operazioni di fusione, scissione o conferimento ovvero (per società di persone o studi associati) da modifiche della compagine sociale, in entrambi i casi nel primo anno cui si riferisce la proposta di concordato.

Cessazione e decadenza

In parallelo sono state incrementate anche le cause di cessazione del concordato (articolo 21 per i soggetti Isa e 32 per i forfettari), inserendo l'adesione al forfait e il superamento di oltre il 50% del limite di ricavi/compensi di applicabilità Isa (attualmente 5.164.569 euro) o dei 100mila euro previsto per l'uscita in corso d'anno dal forfait, con ciò, indirettamente, dando indicazioni anche sui casi di mancato superamento.

Infine, restano disciplinate dall'articolo 22 (richiamato dall'articolo 33 per i forfettari) le cause di decadenza dal concordato, tra cui vengono riprese situazioni già individuate come motivi di esclusione o di assenza dei requisiti per aderire.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ISCRIZIONI APERTE AL CONVEGNO

Speciale Telefisco 2024 in agenda il 19 settembre: dal concordato ai bonus focus sulle novità



TUTTE LE INFO PER ISCRIVERSI
Speciale Telefisco 2024 punterà l'attenzione sulle novità della riforma e sugli adempimenti più rilevanti alla ripresa dell'attività per professionisti, aziende e contribuenti. Per info e iscrizioni: ilssole24ore.com/telefisco-settembre

Concordato preventivo e riforma delle sanzioni. Nuovo ravvedimento e riforma della riscossione. Chiusura delle dichiarazioni e bonus per le imprese. E tanto altro ancora. **Speciale Telefisco**, il convegno gratuito del Sole 24 Ore-L'Espresso risponde, che è in agenda il **19 settembre** in diretta streaming dalle 9 alle 13, offre un **ventaglio di chance** per avere i chiarimenti sulle ultime novità fiscali. Il convegno prevederà **sette relazioni** che andranno, per esempio, dal **concordato preventivo** alle **sanzioni**, (si veda la scheda sotto). Alle relazioni si aggiungeranno due momenti di confronto sull'**Iva** e sulle novità della riforma su **riscossione** e **controlli** e due interviste su **Codice della crisi** e **bonus edilizi**. Spazio, poi, ai commenti di Raffaele Rizzardi.

I crediti formativi

Va ricordato che sono in corso le procedure di accreditamento per la **formazione continua** con i Consigli nazionali dei dottori commercialisti e dei consulenti del lavoro, oltre che con le principali associazioni di tributaristi.

I sondaggi su LinkedIn

In preparazione di Speciale Telefisco sono stati interpellati i lettori su alcuni temi di grande rilievo. La scorsa settimana il parere dei lettori è stato chiesto sul tema della semplificazione del quadro RU relativo ai crediti d'imposta. Il nuovo quadro RU è stato promosso dal 61% dei votanti che si sono divisi fra chi valuta la semplificazione come necessaria (31%) e chi la ritiene abbastanza positiva (30%). Per il 26% l'intervento è poco significativo, mentre il 13% lo considera inutile.

Telefisco Base e Advanced abbinato al Master

Due le formule per seguire Speciale Telefisco 2024. Quella **Base** consente di accedere gratis alla diretta del 19 settembre e di inviare quesiti al forum dell'Espresso. La formula Telefisco **Advanced** a pagamento (129,99 euro fino al 31 agosto) sarà, invece, strettamente legata a Master Telefisco, il percorso formativo in materia tributaria del Sole 24 Ore la cui nuova stagione partirà a ottobre. L'accesso a Telefisco Advanced darà diritto, come quella Base, ad assistere alla diretta del 19 settembre (sempre previa registrazione). Inoltre, chi aderisce alla formula Advanced potrà fruire di Speciale Telefisco in differita. Ma non è tutto. Perché Advanced offrirà la possibilità di seguire le 12 sessioni formative di **Master Telefisco** degli ultimi tre mesi dell'anno (con un incontro alla settimana di due ore visionabile anche in differita).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL PROGRAMMA DI SPECIALE TELEFISCO

LE RELAZIONI

- Il concordato preventivo biennale: gli aspetti operativi e le valutazioni di convenienza – **Dario Deotto**
- Gli effetti della riforma delle sanzioni e il nuovo ravvedimento – **Antonio Iorio**
- Il check up per la compilazione della dichiarazione 2023: reddito d'impresa e lavoro autonomo – **Alessandra Caputo**
- I bonus per Transizione 5.0 e ricerca e sviluppo – **Luca Gaiani**
- Le novità sul reddito d'impresa e le operazioni straordinarie – **Primo Ceppellini**
- La revisione delle regole sul lavoro autonomo – **Giorgio Gavelli**
- Il bilancio e le novità per il 2024 – **Barbara Zanardi**

IL CONFRONTO

- Il contraddittorio preventivo, l'accertamento con adesione e la nuova riscossione – **Giovanni Parente** intervista **Luigi Lovecchio** e **Laura Ambrosi**
- Le novità Iva: fatture, note di variazione, Terzo settore – **Maria Carla De Cesari** intervista **Benedetto Santacroce** e **Gabriele Sepio**

IL PUNTO

- La partita finale dei bonus edilizi – **Giuseppe Latour** intervista **Luca De Stefani**
- Le novità sul codice della crisi d'impresa – **Alessandro Galimberti** intervista **Giulio Andreani**

Commenti a cura di *Raffaele Rizzardi*

Norme & Tributi
Fisco

Compliance rafforzata
con il codice di condotta

Adempimenti

Entro il 5 ottobre 2024
va sottoscritto da parte
degli ammessi al regime

I doveri indicati dal Mef
andranno tradotti
nel tax risk management

Pagina a cura di
Elena Barbiani
Lia Giusi Reitano

In attesa della pubblicazione delle linee guida per un efficace *Tax control framework* (Tcf), vi sono alcuni doveri del contribuente riportati nel decreto del Mef del 29 aprile scorso che dovranno essere esemplificati e tradotti nell'operatività del processo di *tax risk management*, affinché alle società che intendono accedere alla *cooperative compliance* (Dlgs 128/2015) sia ben chiara la portata operativa della sottoscrizione del Codice di condotta, che dovrà avvenire anche da parte dei soggetti già ammessi al regime entro il 5 ottobre 2024.

I rischi di frode fiscale

Uno dei doveri del contribuente (punto 2.8 del Codice) è quello di attuare le misure necessarie a evitare che la società sia coinvolta in «fenomeni di frode fiscale, anche in conseguenza di condotte poste in essere da soggetti terzi». Tra le frodi fiscali più ricorrenti di cui le società si trovano a essere «attori passivi» si annoverano: le frodi fiscali «carosello»;

l'utilizzo di fatture per costi oggettivamente inesistenti; l'utilizzo del meccanismo illecito di stipula di fittizi contratti di appalto per la somministrazione di manodopera.

Con il processo di *tax risk management* vengono adottate misure idonee a mitigare i rischi fiscali relativi a fenomeni di frode. In riferimento agli esempi precedenti, durante il *tax risk assessment* sono identificati ruoli, responsabilità e presidi, quali, ad esempio:

- controlli sulla struttura e sull'operatività del fornitore, tramite banche dati specializzate; verifica della partita Iva o dell'autorizzazione a effettuare operazioni intracomunitarie tramite il Vies; acquisizione del documento di regolarità fiscale (Durf) o dell'attestazione firmata dal legale rappresentante;
- adozione di procedure autorizzative e segregazione dei compiti tra le funzioni aziendali che selezionano i fornitori, concludono i contratti di acquisto e autorizzano i pagamenti;
- applicazione di una procedura di revisione legale e fiscale dei contratti di appalto al fine di identificare elementi di incongruenza tra l'oggetto del contratto, le clausole e i termini contrattuali con il trattamento fiscale adottato.

Peraltro, la mappatura dei presidi nella *risk control matrix* supporta le funzioni preposte e responsabili per l'efficace attuazione dei controlli. Per evitare duplicazioni di presidi, è opportuno il coordinamento con le strutture preposte alla gestione del modello organizzativo di cui al Dlgs 231/2001.

In tale prospettiva, un efficace Tcf costituisce un valido strumento a disposizione del management per miti-

gare il rischio di frodi fiscali, anche a danno della società stessa e del fisco.

Il controllo sull'informativa

Altro tema rilevante è il punto 3.4 del Codice di condotta che prevede – tra gli obblighi del contribuente – l'impegno a istituire e mantenere un sistema di controllo dell'informativa finanziaria-contabile che assicuri la solidità del dato contabile su cui poggia l'obbligazione tributaria.

In ottica di semplificazione, è necessario che tale obbligo sia esplicitato con riferimento a quelle imprese che non sono per legge tenute a strutturare un sistema di controllo dell'informativa finanziaria. Tale obbligo dovrà, infatti, essere adattato anche a quelle aziende che non dispongono di «strutturati» livelli di controllo sulla corretta applicazione dei principi contabili adottati e sulla correttezza del bilancio.

Le verifiche contabili

Inoltre, l'articolo 4 del Dlgs 128/2015 richiede che il Tcf sia completo dei rischi fiscali «anche in ordine alla mappatura di quelli derivanti dai principi contabili applicati dal contribuente». Al fine di evitare duplicazione dei controlli e ottenere una semplificazione del sistema, tale requisito potrà essere documentato, a titolo esemplificativo, attraverso l'acquisizione da parte del *tax risk manager* delle procedure di controllo contabile, nonché delle risultanze delle attività svolte dalle funzioni/organismi preposti al controllo contabile (ad esempio, controlli svolti dalla funzione amministrativa, relazione del revisore legale, del collegio sindacale e dell'organismo di vigilanza).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MASTER CONTABILITÀ E FISCO
In partenza il 19 settembre la nuova edizione del Master Contabilità è fisco: un percorso che prevede appuntamenti settimanali (ogni giove-

di) alternando un Focus approfondimento e un Focus operativo.
Info e abbonamenti:
sole24oreformazione.it/master-contabilita-e-fisco

L'iniziativa della formazione

Convegno in otto città

«Il regime di adempimento collaborativo e l'adozione del Tcf come strumento di rafforzamento dell'organizzazione aziendale: un'opportunità per le imprese, una nuova attività per i professionisti». A partire dal prossimo 16 ottobre Il Sole 24 Ore – in collaborazione con

Confindustria e con la partecipazione degli esperti di Sts Deloitte – organizzerà un convegno itinerante dedicato all'istituto della cooperative compliance, in otto diverse città italiane: Roma, Bologna, Firenze, Bari, Varese, Mestre, Torino e Milano.

Da settembre tutti i dettagli su sole24oreformazione.it

Tax control framework:
doppio livello di verifica
per gestire i rischi fiscali

Aspetti operativi

L'analisi va estesa ai pericoli
che residuano nonostante
i presidi aziendali adottati

Il processo di *tax risk assessment* è diretto a identificare, misurare e gestire i rischi fiscali, prioritariamente in termini di rischio potenziale (cosiddetto rischio «inerente») – ossia quello connesso ai processi aziendali senza tenere conto dei controlli adottati – e poi a livello di rischio «residuo», ovvero quello che residua nonostante i presidi adottati.

I controlli primari

In primis occorre identificare i processi e i sotto-processi aziendali fiscalmente rilevanti; per ciascun sotto-processo vengono identificate le attività che lo compongono e, se

quantificabile, il valore economico delle attività, da utilizzare ai fini della determinazione del livello di rischio fiscale associato. Dopo l'identificazione delle attività, si procede all'individuazione dei rischi fiscali che impattano sulle attività (in termini di rischio «inerente»), indicandone anche l'ambito impositivo. I rischi dovranno essere oggetto di valutazione, che risulterà dalla combinazione delle valutazioni dell'impatto e della probabilità di accadimento.

Relativamente a ciascun rischio fiscale, si procede all'identificazione del controllo di primo livello da adottare per prevenire o ridurre il rischio. Con riferimento a ciascun controllo verranno riportate: le caratteristiche del controllo (che può essere preventivo o successivo, manuale o automatico, nonché la periodicità con cui viene svolto), la funzione responsabile del controllo e le evidenze del controllo, ossia l'indicazione della documentazione che lo comprova.

I controlli di primo livello devono

essere oggetto di una valutazione in termini di adeguatezza, che risulterà dalla combinazione delle valutazioni relative alla «efficacia» e alla «tracciabilità» del controllo. Se il controllo non risulta adeguato, verranno evidenziate le specifiche carenze e le conseguenti attività rimediali.

Tutte le informazioni vengono riportate nella *risk & control matrix*, che contiene anche l'indicazione dei presidi relativi ai rischi fiscali che derivano dai principi contabili applicati dall'impresa.

L'analisi di secondo livello

Dopo la valutazione dell'adeguatezza del controllo di primo livello, si determina il livello di rischio «residuo» in base a una metodologia di valutazione derivante dalla combinazione delle valutazioni relative al rischio inerente e al controllo di primo livello. La matrice deve riportare anche le indicazioni relative alle attività di controllo di secondo livello, tra cui l'esito delle attività di monitoraggio. La matrice deve essere aggiornata periodicamente tenendo conto dell'evoluzione normativa e dei cambiamenti relativi all'organizzazione e ai processi aziendali.

I rischi fiscali si distinguono in:
1 rischi fiscali di adempimento (riepilogati nella «mappa dei rischi fiscali di adempimento»), ovvero i rischi di non effettuare correttamente gli adempimenti tributari, di natura operativa, che possono riguardare sia i processi di business sia le fasi specifiche di adempimento fiscale;
2 rischi fiscali interpretativi, che attingono questioni fiscali caratterizzate da incertezza interpretativa o qualificatoria che possono derivare da novità fiscali, consulenze o operazioni non routinarie; devono essere gestiti tramite una specifica procedura, idonea a garantirne la rilevazione, misurazione, gestione e controllo. Tali rischi vanno riepilogati nella «mappa dei rischi interpretativi», la quale deve riportare le forme di presidio adottate, le valutazioni e le scelte interpretative effettuate.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



ITALYX
CERTIFIED ITALIAN EXCELLENCE

Le eccellenze italiane
scelgono ItalyX, e tu?
Scopri di più su italy-x.ilsole24ore.com



Il Sole
24 ORE

PROMOSSO DA
CONFINDUSTRIA

Norme & Tributi Fisco



NT+FISCO
Online lo speciale con gli articoli
sulla riforma fiscale
Il "correttivo" (Dlgs 108/24) e il decreto
sulla riscossione (110/24) sono gli

ultimi arrivati tra i decreti attuativi della delega. Online la raccolta degli articoli originali e tratti dal quotidiano. *Tutti gli articoli su:*
ntplusfisco.ilsole24ore.com

Autovetture aziendali, deducibilità integrale Irap se i costi sono inerenti

Imprese

Secondo la Cassazione il principio di derivazione va applicato ai fini fiscali

Per il Fisco la compilazione del conto economico è però sindacabile nei controlli

Stefano Sirocchi

Costi relativi alle autovetture aziendali integralmente deducibili dalla base imponibile Irap se inerenti civilisticamente. Questa è la posizione espressa dalla Corte di cassazione nella sentenza 11791 del 2 maggio 2024, in riferimento alle società di capitali e agli altri soggetti che determinano il tributo secondo l'articolo 5 del Dlgs 446/1997 in applicazione del principio di derivazione diretta dal bilancio.

Di conseguenza non hanno alcuna rilevanza le limitazioni contenute nel Tuir, in particolare quelle stabilite all'articolo 164 (nel caso trattato dai giudici di legittimità, la deducibilità dei costi nel limite del 20 per cento).

La sentenza della Cassazione, che è nel solco di un orientamento giurisprudenziale piuttosto consolidato, è l'occasione per analizzare invece i casi in cui il contribuente – pur applicando il principio della co-

siddetta “presa diretta” – si è visto soccombente in altre controversie con l’amministrazione finanziaria.

Il principio di derivazione

Con la legge 244/2007 il legislatore ha introdotto il principio di derivazione per le società di capitali (e gli altri soggetti ex articolo 5 del Dlgs 446/1997) per determinare l'imponibile Irap direttamente dal conto economico. L'intenzione era quella di evitare il cosiddetto "terzo binario" e semplificare al massimo il calcolo. Il risultato finale ha però disatteso le aspettative a causa di molte eccezioni, inquinamenti e

PAROLA CHIAVE

#Inerenza

Il principio di inerenza costituisce un fondamentale requisito della determinazione del reddito imponibile d'impresa. Stabilisce che i costi sostenuti dall'impresa sono deducibili dal reddito imponibile solo se sono pertinenti all'esercizio dell'impresa, escludendo pertanto solo quelli che si collocano in una sfera estranea all'attività imprenditoriale. In caso di contestazione l'onere della prova dell'inerenza dei costi ricade sul contribuente.

numerosi dubbi applicativi.

In ogni caso, è chiaro che i costi afferenti agli autoveicoli non siano soggetti ai limiti del Tuir, in quanto i due tributi sono stati sganciati e dunque, in generale, i costi e i ricavi indicati nel conto economico hanno piena valenza anche ai fini fiscali (diversamente dalle società di persone in regime naturale, soggette all'articolo 5-bis, comma 1, del Dlgs 446/97), salvo le deroghe espresse previste dalla normativa Irap.

L'inerenza dei costi

L'agenzia delle Entrate, tuttavia, nella circolare 36/E/2009 ha chiarito che la compilazione del conto economico è sindacabile dall'amministrazione finanziaria in sede di controllo, in particolare con riferimento a quei costi in cui il Tuir ha introdotto presunzioni legali di parziale inerenza, ponendo limiti alla relativa deducibilità, come nel caso dei costi afferenti alle autovetture, ex articolo 164 del Tuir.

Per esigenze di semplificazione «l'inerenza dei medesimi componenti negativi può essere considerata senz'altro sussistente anche ai fini dell'Irap, qualora vengano dedotti importi di ammontare non superiore a quelli determinati applicando le disposizioni previste per l'applicazione delle imposte sul reddito».

Successivamente, nella circolare 39/E/2009, l'Agenzia ha ritenuto di poter contestare al contribuente l'assenza di inerenza di un costo ai fini Irap se il medesimo non attiene

In sintesi

1

BASE IMPONIBILE IRAP

Il principio di derivazione
La base imponibile Irap delle società di capitali (degli enti commerciali e delle società a persone che abbiano effettuato la relativa opzione) è determinata direttamente dai dati di bilancio come differenza tra il valore e i costi della produzione di cui alle lettere a) e b) dell'articolo 2425 del Codice civile, con alcune esclusioni di voci, così come risultanti dal conto economico dell'esercizio (articolo 5 del Dgs 446/1997).

2

CONTO ECONOMICO

La sindacabilità del Fisco

La compilazione del conto economico è sindacabile dall'amministrazione finanziaria in sede di controllo, in particolare relativamente ai costi per cui il Tuir ha stabilito presunzioni legali (ad esempio all'articolo 164 per gli autoveicoli). Tuttavia, non c'è necessità che il contribuente fornisca alcuna prova di inerenza se – anche ai fini Irap – abbia rispettato i limiti e le percentuali fissate dal Tuir: ad esempio 20% per le auto a disposizione, 70% per le auto assegnate ai dipendenti, 80% per gli agenti (circolari 36/E e 39/E del 2009).

3

VERIFICA SUL BILANCIO

L'orientamento dei giudici

La regola della derivazione dei costi sostenuti dal conto economico fissata per i soggetti di cui all'articolo 5 del Dgs 446/1997 non esclude il controllo sull'inerenza, ossia la verifica della corretta apposizione in bilancio dei costi rispetto ai principi civilistici e contabili nazionali (Cassazione 15115/2018, 781/2024 e 11791/2024).

La derivazione dei costi sostenuti dal conto economico è dunque subordinata alla prova dell'inerenza civilistica.

Tuttavia gli stessi – se inerenti – sono pienamente deducibili.

4

ATTIVITÀ D'IMPRESA

L'inerenza civilistica

Il bilancio deve rappresentare in modo veritiero e corretto la realtà aziendale (articolo 2423-bis del Codice civile e principi contabili).

In particolare, il conto economico rappresenta tutti i componenti positivi e negativi sostenuti nello svolgimento dell'attività d'impresa. Oltre ai costi riferibili esclusivamente all'attività d'impresa, si ritiene siano inerenti anche quelli erogati sotto forma di compenso in natura, come ad esempio l'auto data in uso promiscuo all'amministratore (collaboratore o dipendente).

all'attività d'impresa, ma alla sfera personale degli amministratori o dei soci, anche se imputato al conto economico. Inoltre, la deduzione degli importi entro i limiti del Tuir era stata richiamata, nel precedente intervento, al solo scopo di individuare un'area di sicurezza all'interno della quale i contribuenti potessero liberamente posizionarsi senza il rischio di contestazioni.

La redazione del bilancio

Secondo la Corte di cassazione, il principio di derivazione deve essere senz'altro applicato ai fini fiscali (in questo senso l'ordinanza 7183/2021 e la sentenza 6492/2023). Ciò tuttavia non preclude che vi possa anche essere un sindacato sull'inerenza in relazione all'attività d'impresa che abbia una connotazione civilistica. In particolare, la società contribuente è tenuta a conformarsi al principio di veridicità delle redazioni del bilancio di cui all'articolo 2423-bis del Codice civile (Cassazione 15115/2018).

La dirimente è la corretta apposizione dei costi nel conto economico, di cui all'articolo 2425, lettera b), n. 7 del Codice civile ("Costi per servizi"), in ossequio alle regole fissate dal principio contabile Oic 12. Dunque, non si può prescindere della concreta destinazione delle spese alle finalità aziendali e, in linea di massima, le spese personali degli amministratori e dei soci non dovrebbero neppure transitare tra i costi di bilancio.

A nostro avviso, tuttavia, questo principio non può avere carattere assoluto. Ad esempio, nel caso in cui l'autovettura sia usata dagli amministratori (collaboratori) o soci (dipendenti) per ragioni personali, la relativa assegnazione della stessa per l'uso promiscuo o anche esclusivamente privato genera un fringe benefit, ossia un compenso in natura. Pertanto non dovrebbero esserci dubbi che in tali ipotesi l'inerenza sia garantita ai fini civilistici e – di conseguenza – anche fiscali.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Sole
24 ORE

LE PAUSE CHE ALIMENTANO IL TUO BENESSERE

I benefici del digiuno intermittente sono moltissimi: ci aiuta a dormire meglio, a perdere peso, a potenziare le prestazioni sportive e a migliorare la nostra salute. Questo libro scritto da **Antonella Viola** e **Antonio Paoli** in modo chiaro e immediato, è ricco di consigli pratici per iniziare, fin da subito, a vivere meglio. Da assaporare pagina dopo pagina.

IN EDICOLA DA GIOVEDÌ 29 AGOSTO CON IL SOLE 24 ORE A € 14,90*.

*Oltre al prezzo del quotidiano. Offerta in edicola fino al 29/09/2024.

Ordina la tua copia su Primaedicola.it
e ritirala, senza costi aggiuntivi
né pagamento anticipato, in edicola.

Per maggiori informazioni chiama
il Servizio Clienti del Sole 24 Ore
02 30300600

Shopping

In vendita su Shopping24
[offerte.ilssole24ore.com/](https://offerte.ilssole24ore.com/digiunointermittente)
digiunointermittente

Per trovare l'edicola
più vicina vai su
s24ore.it/24orepoint

Norme & Tributi

Fisco e sentenze

Start up e Pex, stop all’esenzione se l’attività commerciale non parte

Agevolazioni

Il prototipo non ha mai superato i test: non c’è il requisito per il regime

Mancano la struttura organizzativa e l’avvio di un processo produttivo

Davide Greco

Il requisito della commercialità previsto dall’articolo 87, comma 1, lettera d) del Testo unico delle imposte sui redditi, ai fini dell’applicazione del regime di *participation exemption*, sussiste già nella

fase di start up sempreché la società partecipata, dopo aver ultimato le fasi preparatorie ed essersi così dotata di un apparato organizzativo autonomo, inizia a svolgere l’attività per la quale è stata costituita. A dirlo è la Cgt del Trentino-Alto Adige con la sentenza n. 10/1/2024 (presidente Biasi, relatore Chietтини).

Il caso coinvolge la società socia fondatrice di una start up costituita nel dicembre 2008 con l’obiettivo di realizzare un prototipo di ingegneria ambientale volto alla «purificazione delle acque reflue delle lavorazioni industriali». In fase di sperimentazione il prototipo non ha superato determinati test tecnici: i difetti emersi, per poter essere corretti, avrebbero necessitato di ulteriori investimenti. I nuovi apporti di capitale, però, non sono stati concessi con la conseguenza messa in liquidazione della start up.

Da qui il sorgere di una minusvalenza che la contribuente avrebbe voluto dedurre ma che, a giudizio delle Entrate, era indeducibile in quanto relativa ad una partecipazione Pex.

La sentenza si sofferma sul requisito della “commercialità” ai fini dell’applicazione del regime di *participation exemption*. I giudici hanno ricordato che la finalità della Pex sarebbe quella di favorire la circolazione, sotto forma di partecipazioni, di complessi patrimoniali che abbiano natura di vere e proprie aziende funzionali all’esercizio di attività d’impresa. Ai fini della commercialità «è necessario che l’impresa sia dotata di una struttura, frutto di una attività di organizzazione e predisposizione delle risorse necessarie idonea all’avvio del processo produttivo in tempi ragionevoli in relazione all’oggetto dell’attività

d’impresa» e rileva il nesso causale tra attività preparatorie all’esercizio dell’attività di impresa e attività commerciale vera e propria. In assenza di quest’ultima o, meglio, nell’ipotesi in cui l’attività preparatoria non sia seguita da un’attività d’impresa, la partecipazione nella start up non potrà considerarsi “partecipazione Pex”. Nel caso in esame, secondo i giudici, non si ravvisano le finalità della Pex, essendo state acquisite partecipazioni in una società che avrebbe svolto «mera attività di ricerca realizzando un prototipo necessitante ancora di sperimentazione. Una società che non ha ultimato le fasi preparatorie di sviluppo, che ha dunque esercitato un’attività lungi dall’essere, anche solo potenzialmente, idonea a soddisfare la domanda di mercato in tempi tecnici prevedibili».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Alla società di comodo va concesso il rimborso: la Cgt Lazio si allinea

Crediti Iva/1

Preclusione inapplicabile in forza della sentenza della Cgue del 7 marzo 2024

Rosanna Acierno

È inapplicabile la preclusione al rimborso del credito Iva prevista dall’articolo 30, comma 4, della legge 724/1994 per le società che risultano “non operative” o “in perdita sistematica”, in forza della sentenza del 7 marzo 2024, resa dalla Corte di Giustizia Ue (causa C-341/22). Di conseguenza la normativa italiana risulta inapplicabile e sono illegittimi i dinieghi dei rimborsi Iva opposti dall’amministrazione finanziaria alle società ritenute di comodo. Sono queste le conclusioni cui è giunta la Cgt Lazio con la sentenza n. 2403/17/2024 (presidente Pannullo, relatore Mercurio), in linea con quanto già affermato anche dalla Cgt Campania con la precedente pronuncia n. 76/18/24 commentata sul Sole 24 Ore del 5 agosto scorso.

La pronuncia trae origine dal rigetto del ricorso proposto da una società agricola contro un diniego di rimborso dell’Iva versata nel 2019 a causa della sua “inoperatività” - a detta dell’ufficio - nell’anno in cui era maturato il credito. L’articolo 30, comma 4, legge 724/1994 (ancora formalmente in vigore) preclude il rimborso del credito, la sua compensazione nel modello F24 o la cessione a terzi, alle società che risultano di comodo per il periodo d’imposta con riferimento al quale il credito viene esposto in dichiarazione; è preclusa pure la compensazione del credito anche con il debito delle successive liqui-

dazioni periodiche alle società di comodo che per tre periodi d’imposta consecutivi non effettuino operazioni rilevanti ai fini Iva per un importo almeno pari ai ricavi minimi presunti.

La sentenza di primo grado veniva tempestivamente appellata dalla società agricola. Riunito in udienza il 20 marzo 2024, il collegio laziale ha ricordato che la Cassazione con l’ordinanza n. 16091/2022 aveva demandato alla Corte di Giustizia Ue la questione pregiudiziale relativa alla compatibilità dell’articolo 30 della legge n. 724/94 rispetto alla normativa comunitaria: la stessa Corte europea ha ritenuto tale norma non compatibile con la direttiva 2006/112/Ce, disponendone così la sua immediata non applicazione.

In particolare, i giudici hanno ricordato che la Corte Ue ha statuito che:

- la detrazione dell’Iva costituisce parte integrante del meccanismo dell’imposta e, in linea di principio, non può essere soggetto a limitazioni;
- per beneficiare di tale detrazione, l’interessato deve essere un soggetto passivo e i beni o servizi devono essere utilizzati “a valle” dal soggetto passivo per le proprie operazioni rilevanti ai fini dell’imposta e, “a monte”, tali beni e servizi devono essere stati forniti da un altro soggetto passivo;
- non vi è alcuna disposizione della direttiva Iva che subordini il diritto alla detrazione alla circostanza che l’importo delle operazioni soggette a imposta, effettuate da un soggetto passivo durante un determinato periodo, raggiunga una certa soglia.

Pertanto, fermo restando l’immediata non applicazione della normativa italiana “censurata”, la Cgt del Lazio ha accolto l’appello e dichiarato illegittimo il diniego di rimborso Iva sotteso alla controversia.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La compensazione senza visto di conformità è una violazione formale

Crediti Iva/2

L’imposta va restituita in assenza di danno al Fisco o condotta fraudolenta

Giorgio Emanuele Degani
Damiano Peruzza

L’assenza del visto di conformità in ambito di compensazioni dei crediti Iva senza apposizione del visto di conformità in sede di dichiarazione, costituisce una violazione di natura formale. Il recupero dell’Iva è ammesso solo laddove l’agenzia delle Entrate contesti anche il merito della spettanza del credito: in tale ipotesi v’è una violazione di tipo sostanziale. In difetto, l’Iva deve essere rimborsata. Questo è il principio di diritto reso dalla Cgt della Campania con la sentenza n. 1036/5/2024 (presidente Di Maio, relatore Sabbato).

Il contribuente impugnava un atto impositivo con cui l’amministrazione finanziaria procedeva a recuperare un credito Iva, in quanto utilizzato in compensazione in assenza del visto di conformità, oltre all’irrogazione di sanzioni e interessi.

Sia il giudice di primo che quello di secondo grado hanno ritenuto infondata la ripres erariale.

Infatti l’agenzia delle Entrate ha contestato al contribuente la violazione di disposizioni di carattere formale e procedurale, senza contestare il merito della sussistenza o meno del credito Iva.

Sul punto, la funzione del visto di conformità è quella di agevolare il controllo da parte dell’amministrazione finanziaria circa l’esi-

stenza e la spettanza del credito d’imposta compensabile, attraverso la verifica posta in essere da un professionista abilitato.

L’omissione di tale adempimento non pregiudica certamente l’attività di controllo e di verifica da parte dell’agenzia delle Entrate, né è idonea ad incidere sulla determinazione della base imponibile o sul versamento dell’Iva.

Pertanto, senza contestazioni relative all’ambito sostanziale della sussistenza del credito, il contribuente che omette l’apposizione del visto di conformità in dichiarazione commette una violazione meramente formale.

Trattasi, quindi, di violazione non punibile in base all’articolo 6, comma 5-bis del Dlgs n. 472/1997, in quanto non v’è un carattere fraudolento della condotta e non si riscontra l’idoneità dell’omissione ad arrecare un danno all’Erario.

Diversamente, se la mancanza del visto di conformità dovesse precludere l’utilizzo del credito Iva, vi sarebbe una palese violazione del principio di proporzionalità della sanzione, posto che ad una mera omissione formale conseguirebbe una sanzione sul piano sostanziale. La sentenza in commento si pone in continuità con quanto già affermato dalla Cassazione che, sul tema, si è pronunciata a più riprese (tra le tante, Cassazione n. 25736/2022).

Del resto non si può non rilevare come la ricostruzione della natura di violazione meramente formale sia condivisibile, posto che, nella maggior parte delle ipotesi, la mancata apposizione del visto di conformità è dovuto ad errori materiali o a delle anomalie dei software di compilazione, che non possono pregiudicare il godimento sostanziale del credito Iva.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



EURIZON AM SICAV
Société d'Investissement à Capital Variable
à Compartiments Multiples
Sede legale: 49, Avenue J.F. Kennedy
L-1855 Luxembourg
R.C.S. Luxembourg: B36503
(la "Società")

EURIZON FUND
Fonds Commun de Placement
Sede legale: 28, Boulevard de Kockelscheuer
L-1821 Luxembourg
R.C.S. Luxembourg: K350
(il "FCF")

AVVISO AGLI AZIONISTI / DETENTORI DI QUOTE DI
Eurizon AM SICAV - Asia Pacific Equity
Eurizon AM SICAV - Italian Equity
Eurizon Fund - Asian Equity Opportunities
Eurizon Fund - Italian Equity Opportunities

Il presente avviso fornisce le informazioni principali sulle modifiche descritte di seguito e non include tutti i dettagli correlati. La versione completa dell'avviso con informazioni dettagliate è disponibile al link <https://www.eurizoncapital.com/pages/documentation.aspx>.

Il consiglio di amministrazione della Società (di seguito il "Consiglio di amministrazione") e il consiglio di amministrazione di Eurizon Capital S.A. in qualità di società di gestione del FCI (di seguito il "Consiglio di amministrazione della Società di gestione") hanno deciso di procedere alle fusioni (le "Fusioni") dei Comparti incorporati (elencati sotto nella colonna di sinistra, di seguito il/i "Comparto/i incorporato/i") nei Comparti incorporati (elencati sotto nella colonna di destra, di seguito il/i "Comparto/i incorporato/i"):

Comparti incorporati	Comparti incorporati
Eurizon AM SICAV - Asia Pacific Equity	Eurizon Fund - Asian Equity Opportunities
Eurizon AM SICAV - Italian Equity	Eurizon Fund - Italian Equity Opportunities

Motivazione della Fusione

La decisione di procedere alle Fusioni è stata presa nell'interesse degli azionisti dei Comparti incorporati, che beneficranno (i) di una riduzione dei costi correnti complessivi e (ii) dei vantaggi associati a una maggiore scala operativa, considerando la dimensione del patrimonio gestito dai Comparti incorporati a seguito della Fusione. I rispettivi Comparti incorporati e incorporanti presentano obiettivi e politiche d'investimento affini.

Data di entrata in vigore

Le Fusioni avverranno in conformità con il Capitolo 8 della legge lussemburghese sugli organismi di investimento collettivo datato 17 dicembre 2010 (di seguito la "Legge"). Le Fusioni avranno effetto il 4 ottobre 2024 (la "Data di entrata in vigore").

Rischio di diluizione della performance/ribilanciamento del portafoglio

Per i Comparti incorporati: Non si prevede la necessità di alcun ribilanciamento specifico del portafoglio prima delle Fusioni.

Per i Comparti incorporanti: Non si prevede la necessità di alcun ribilanciamento specifico del portafoglio prima delle Fusioni o successivamente a esse. Le Fusioni non produrranno effetti di diluizione della performance sui detentori di quote dei Comparti incorporati, considerando che i Comparti incorporati sono fondi feeder dei Comparti incorporanti.

Commissioni di performance

Le commissioni di performance dei Comparti incorporati sono calcolate secondo il metodo di calcolo basato sul "Benchmark". Le commissioni di performance dei Comparti incorporanti sono calcolate secondo il metodo di calcolo basato sull'"High Water Mark". Ulteriori dettagli sono riportati nell'Appendice I dell'avviso integrale pubblicato sul sito web di Eurizon Capital S.A. Eurizon Capital S.A., in qualità di società di gestione rispettivamente della Società e del FCI (la "Società di gestione"), garantirà che le commissioni di performance maturate nei Comparti incorporati fino alla Data di entrata in vigore (come definita di seguito) della Fusione saranno interamente attribuite agli investitori di tali Comparti. La commissione di performance maturata nei Comparti incorporati, se presente, sarà cristallizzata alla Data di entrata in vigore. I Comparti incorporati continueranno ad applicare le proprie commissioni di performance anche dopo la Fusione. Per gli investitori dei Comparti incorporati non vi saranno modifiche, mentre gli ex investitori dei Comparti incorporati pagheranno la commissione di performance dei Comparti incorporanti a decorrere dalla Data di entrata in vigore (come definita di seguito) e sosterranno gli stessi costi in caso di pagamento di tale commissione di performance. La Società garantirà l'equo trattamento degli investitori.

Confronto tra il/i Comparto/i incorporato/i e il corrispondente Comparto incorporante

Una tabella di confronto tra i Comparti incorporati e i corrispondenti Comparti incorporanti, unitamente alle motivazioni e al relativo impatto (compresa, se del caso, la necessità di un ribilanciamento del portafoglio del Comparto incorporato) delle Fusioni previste, è descritta nell'Appendice I dell'avviso integrale pubblicato sul sito web di Eurizon Capital S.A. (la "Società di gestione"). Le principali differenze tra i Comparti incorporati e i corrispondenti Comparti incorporanti sono riportate in grassetto nella suddetta tabella.

Per una descrizione completa dei rispettivi obiettivi e politiche d'investimento e delle caratteristiche dei Comparti incorporati e dei corrispondenti Comparti incorporanti, si rimanda al Prospetto e ai KID dei Comparti incorporati, riportati nell'Appendice II dell'avviso integrale pubblicato sul sito web della Società di gestione. Gli azionisti sono invitati a leggere attentamente i KID dei Comparti incorporati (allegati all'Appendice II dell'avviso integrale pubblicato sul sito web della Società di gestione).

Rapporto di concambio / Emissione di nuove azioni

Alla Data di entrata in vigore, ciascun Comparto incorporato cesserà di esistere a seguito delle Fusioni e sarà pertanto sciolto alla Data di entrata in vigore senza essere messo in liquidazione. Le attività e le passività di ciascun Comparto incorporato saranno trasferite al corrispondente Comparto incorporante, in cambio dell'emissione ai suoi azionisti di nuove azioni del corrispondente Comparto incorporante.

Il numero di azioni che riceveranno gli azionisti di ciascun Comparto incorporato verrà calcolato moltiplicando il numero di azioni detenute in ciascun Comparto incorporato per i rapporti di concambio applicabili. Il rapporto di concambio sarà pari al valore patrimoniale netto per azione di ciascuna classe di azioni del Comparto incorporato datato il giorno precedente la Data di entrata in vigore diviso per il valore patrimoniale netto per azione del Comparto incorporante datato il giorno precedente la Data di entrata in vigore.

Gli azionisti del Comparto incorporato riceveranno un numero di azioni del corrispondente Comparto incorporante, il cui valore totale corrisponderà al valore totale delle azioni di ciascun Comparto incorporato.

Le caratteristiche delle azioni del Comparto incorporante sono descritte nell'Appendice I dell'avviso integrale pubblicato sul sito web della Società di gestione.

Le azioni dei Comparti incorporati saranno annullate con effetto alla Data di entrata in vigore.

Al fine di garantire una rapida procedura di Fusione e in conformità con l'articolo 73(2) della Legge del 2010, a partire dal 27 settembre 2024 non sarà più possibile effettuare nuove sottoscrizioni e rimborsi di azioni e, se del caso, conversioni in azioni del Comparto incorporato e i relativi ordini saranno respinti. Le conversioni automatiche dalle classi di azioni "Primaclasse" e "U" alla classe di azioni "R" dei Comparti incorporati saranno sospese a partire dal 27 settembre 2024 ed eseguite dopo la Fusione in seno ai corrispondenti Comparti incorporati.

Gli Azionisti dei Comparti incorporati e incorporanti hanno il diritto di richiedere il rimborso delle loro azioni senza sostenere alcuna spesa. Gli azionisti che detengono le classi di azioni U e Primaclasse (le "Classi di azioni specifiche") dei Comparti incorporati hanno facoltà di richiederle in qualsiasi momento il rimborso senza spese, ad eccezione delle commissioni di rimborso applicabili alle Classi di azioni specifiche, come descritto nel Prospetto. Tale richiesta deve essere ricevuta dalla Società di gestione o da State Street Bank International GmbH, Luxembourg Branch, che agisce in qualità di agente di trasferimento, a partire dalla data di pubblicazione del presente avviso fino al giorno 26 settembre 2024, rispettivamente alle 14.00 (ora di Lussemburgo) per i Comparti incorporati e alle 16.00 (ora di Lussemburgo) per i Comparti incorporanti.

Le commissioni di collocamento non ammortizzate applicate alle classi di azioni "Primaclasse" e "U" del Comparto incorporato saranno ammortizzate dalla Società di gestione che le imputerà ai Comparti incorporati alla Data di entrata in vigore. Al momento delle Fusioni con i corrispondenti Comparti incorporati, gli azionisti dei Comparti incorporati non verseranno alcuna commissione di sottoscrizione.

Ulteriori informazioni relative alle Fusioni (compresi il prospetto e i relativi KID) saranno disponibili presso la sede legale della Società di gestione. Per una migliore comprensione dei corrispondenti Comparti incorporati, si invitano gli azionisti a utilizzare e leggere i relativi KID (allegati all'Appendice II dell'avviso integrale pubblicato sul sito web della Società di gestione). La conferma della Banca depositaria e la relazione della società di revisione saranno disponibili su richiesta e gratuitamente presso la sede legale della Società di gestione nei giorni successivi alla Data di entrata in vigore.

Costi della Fusione

Tutti i costi amministrativi, legali e, se del caso, di consulenza relativi alla Fusione saranno sostenuti dalla Società di gestione.

Gli azionisti del Comparto incorporato sono invitati a rivolgersi ai propri consulenti legali, fiscali e finanziari per conoscere tutte le conseguenze legali, fiscali e/o finanziarie delle suddette Fusioni.

Consiglio di amministrazione di Eurizon AM SICAV
Consiglio di amministrazione di Eurizon Capital S.A., in nome e per conto di Eurizon Fund
26 agosto 2024



Ministero dell'Interno
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO-LOGISTICI
E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE
Ufficio Attività Contrattuale per l'Informatica,
le Telecomunicazioni e gli Impianti Tecnici

AVVISO DI AFFIDAMENTO
Determina a contrarre n. 0112507 del 24/11/2023
OG: A02F08L02

Si informa che l'Amministrazione in data 22/07/2024, ha stipulato il contratto n. 30288 di rep., avente ad oggetto la "acquisizione di una soluzione "software" per il controllo dei tachimetri installati sui mezzi pesanti, con connessi servizi di manutenzione correttiva, adeguata ed evolutiva, supporto tecnico, nonché formazione e addestramento, per un arco temporale di 36 (trentasei) mesi, per le esigenze del Servizio Polizia Stradale della Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato", stipulato con la Società "Tach. Controller S.r.l.", con sede legale in Roma, Viale Giuseppe Mazzini, nr. 119, per un importo pari ad € 595.864,00, cui sono da aggiungere € 131.090,08 per I.V.A. al 22%, per un importo complessivo pari ad € 726.954,08.

Roma, 07/08/2024

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Tommaso Tafuri



Valore24
Il software del Gruppo 24 ORE

Gestione Condominio:
il software che la semplifica.
Per amministratori e professionisti

Valore24
Condominio Cloud



valore24.com/condominio-cloud



Smart24
Fisco

La soluzione operativa su misura



smart24fisco.com



Norme & Tributi Lavoro

3,65 milioni

IL TREND DEI LAVORATORI

Si stima che a fine 2024 gli smartworker in Italia saranno 3,65 milioni. Sono stati 3,585 milioni nel 2023, in leggera crescita rispetto ai 3,570

milioni del 2022 con un aumento del 541% rispetto al pre-Covid. L'aumento più consistente si registra nelle grandi aziende e nelle Pmi. Il monitoraggio è del Polimi.

Sicurezza, disconnessione e autonomia tra le parti per uno smart working 2.0

La contrattazione

Rischioso restare collegati in eccesso: così il datore di lavoro deve evitarlo

Oltre alla legge e ai contratti
è possibile la negoziazione
su materie specifiche

Giampiero Falasca

È stato disciplinato nel 2017 ma è diventato una forma comune di lavoro solo durante la pandemia, quando ha consentito a molte aziende di continuare a lavorare nonostante le rigide misure sanitarie: parliamo del lavoro agile, una forma di lavoro che, con la fine dell'emergenza, si trova in una nuova fase, quella della maturità. Una volta terminata la sbornia digitale imposta dalle misure di distanziamento sociale, e dopo una prima fase di sbandamento post emergenziale durante la quale abbiamo visto contrapposizioni anche dure tra visioni e modelli differenti (da un lato, i teorici dello smart working integrale, dall'altro i negazionisti dello strumento), la grande maggioranza delle aziende si sta orientando verso modelli equilibrati.

Modelli che, nel pieno rispetto dello spirito della legge 81/2017, hanno come regole di base l'alternanza tra lavoro in presenza e lavoro

a distanza e la flessibilità, sia oraria che organizzativa, della prestazione lavorativa. Oggi che sono venute meno anche le forti semplificazioni introdotte durante la pandemia, è importante considerare che bisogna rispettare alcune forme specifiche, onde evitare di utilizzare in modo scorretto il lavoro agile.

La principale regola che bisogna ricordare è quella dell'accordo individuale: per lavorare in modalità agile, il datore di lavoro e il dipendente devono firmare un accordo. Questa intesa ha un contenuto che, almeno in parte, è vincolato, in quanto le parti devono regolare alcuni temi elencati dalla legge 81/2017: la disciplina dell'esecuzione della prestazione lavorativa all'esterno dei locali aziendali (dove, come e quando si può lavorare a distanza); le forme di esercizio del potere direttivo del datore di lavoro; gli strumenti utilizzati dal lavoratore; i tempi di riposo; le condotte sanzionabili a livello disciplinare, e le eventuali misure formative.

Nell'accordo deve essere disciplinato anche un aspetto fondamentale e spesso troppo trascurato: devono essere previste misure tecniche e organizzative necessarie per garantire la disconnessione del lavoratore. L'eccessiva connessione digitale è, infatti, una situazione che può generare importanti rischi per la salute: le parti, e in particolare il datore di lavoro (obbligato a seguire l'art. 2087 del codice civile in materia di tutela della salute del dipendente) non possono ignorare questo rischio ma, piuttosto, devono prevenirne gli eccessi.

Queste sono le clausole obbligatorie secondo la legge; tuttavia, non si può escludere che un accordo collettivo (nazionale o aziendale) contenga una disciplina aggiuntiva (come prevede l'apposito Protocollo siglato nel 2021 dalle parti sociali), che, ove presente, si aggiunge a quella di fonte legale. Inoltre, in aggiunta a queste clausole, le parti possono disciplinare, secondo le proprie necessità, aspetti ulteriori: tra le clausole facoltative degli accordi possono rientrare l'indicazione del numero massimo di giorni lavorativi che possono essere svolti in modalità agile in una settimana o in altro periodo di riferimento; il regolamento d'uso dei buoni pasto; le regole che impongono la pianificazione delle giornate di smart working; le clausole di reperibilità del lavoratore; gli obblighi di autorizzazione preventiva per luoghi di svolgimento dello smart working diversi da quelli indicati in accordo. Si tratta di esempi presi dall'esperienza applicativa, che mostrano come l'autonomia contrattuale può essere liberamente esercitata. L'accordo individuale non può, invece, contenere clausole che riducono il trattamento economico e normativo del lavoratore durante il periodo di smart working in quanto, come prevede espressamente la legge, tale trattamento non può essere inferiore a quello complessivamente applicato ai lavoratori che svolgono l'attività esclusivamente all'interno dell'azienda.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



DOBESTOCK

I punti chiave

A cura di **Antonella Del Greco**

Cosa è?

È una modalità di esecuzione del rapporto di lavoro, che si svolge in parte all'interno dei locali aziendali e in parte all'esterno, senza una postazione fissa.

Forma e contenuto dell'accordo

Le parti devono stipulare un accordo scritto che disciplini lo svolgimento della prestazione lavorativa in modalità agile, che deve prevedere: la disciplina dell'esecuzione della prestazione lavorativa all'esterno dei locali aziendali; le forme di esercizio del potere direttivo del datore di lavoro; gli strumenti utilizzati dal lavoratore; i tempi di riposo del lavoratore; le misure tecniche e organizzative necessarie per assicurare la disconnessione del lavoratore; le condotte sanzionabili a livello disciplinare; l'eventuale diritto all'apprendimento.

Ruolo della contrattazione collettiva

L'intervento della contrattazione collettiva è solo facoltativo.

Trattamento economico e normativo del lavoratore agile

Non deve essere inferiore a quello complessivamente applicato ai lavoratori che svolgono l'attività esclusivamente all'interno dell'azienda.

Clausole facoltative dell'accordo

Sono l'indicazione del numero massimo di giorni lavorativi che possono essere svolti in modalità agile in una settimana o in altro periodo di riferimento; il regolamento d'uso dei buoni pasto; la clausola per la pianificazione delle giornate di smart working; la clausola di reperibilità del lavoratore; la clausola di autorizzazione preventiva per luoghi di svolgimento dello smart working diversi da quelli indicati in accordo.

Diritto di precedenza

I genitori di under 12 o di figli disabili, i care giver, i lavoratori con handicap grave e gli anziani hanno un diritto di precedenza rispetto agli altri dipendenti se l'azienda decide di consentire di svolgere l'attività in modalità agile.

Durata

A termine o a tempo indeterminato.

Recesso

Previsto in caso di accordo a tempo indeterminato e in assenza di un giustificato motivo è consentito il recesso con preavviso non inferiore a 30 giorni; in caso di accordo a tempo determinato e in presenza di un giustificato motivo è consentito il recesso senza preavviso; nel caso di lavoratori disabili il termine di recesso non può essere inferiore a 90 giorni, salvo che sussista un giustificato motivo.

Il Sole

24 ORE

Non è estate senza Il Sole! Tutti gli appuntamenti da non perdere

Lunedì

Gli approfondimenti del Sole 24 Ore su sostenibilità, professioni e donne e gli speciali de L'esperto risponde

Martedì

Tutti gli approfondimenti e le notizie dal mondo sul sito del Sole 24 Ore ogni giorno online e sul canale WhatsApp

Mercoledì

Le guide per imparare l'inglese in modo facile. Anche in estate!

Giovedì
(22 e 29 agosto)

Young Finance: imparare a risparmiare in vacanza. Le guide pratiche dedicate ai ragazzi

Venerdì

Enigmistica24 per allenare la tua mente divertendoti. Mettiti alla prova con i giochi dedicati alle Olimpiadi!

Sabato

I libri di Andrea Camilleri
Una selezione di romanzi per scoprire uno dei maestri del nostro tempo

Domenica

Domenica dopo Domenica, il tuo appuntamento con la cultura

DA ASCOLTARE DOVE E QUANDO VUOI CON 24ORE PODCAST STORIE, INCHIESTE, INTELLIGENZA ARTIFICIALE E MOLTO ALTRO!

History telling

Sex and the Economy

L'altro zio Sam

Start

24 reportage

Non perdere neanche un appuntamento, abbonati su ilsole24ore.com/appuntamenti
Tutti i supplementi sono a disposizione gratuitamente via web o app per gli abbonati al Sole 24 Ore digitale.

Norme & Tributi

Diritto dell'economia



NT+DIRITTO
La liquidazione giudiziale non blocca la composizione negoziata
Sì del Tribunale di Bari all'accesso all'iter negoziato se l'istanza di "falli-

mento" era stata presentata da un terzo e non dal debitore.
di **Curatolo e Tarabusi**
La versione integrale dell'articolo su:
ntplusrdiritto.ilsole24ore.com

Concordato, il piano conterrà i dati per stimare il valore riservato ai soci

Codice della crisi

Il decreto correttivo affronta il nodo di come quantificare gli importi

Gli elementi economici per effettuare il calcolo vanno inseriti nella proposta

Pagina a cura di
Leonardo Curatolo
Marcello Tarabusi

Nella prassi, l'individuazione del valore riservato ai soci all'interno di un concordato preventivo in continuità ha spesso suscitato dubbi e perplessità. Il decreto correttivo al Codice della crisi che dovrebbe venire approvato definitivamente entro il 13 settembre (ha ricevuto il primo sì del Consiglio dei ministri il 10 giugno) cerca risolverli definendo tecnicamente tale valore, ma alcune questioni applicative restano aperte.

L'obbligo di stima del valore

Quando una impresa presenta un piano di concordato con prosecuzione dell'attività, non tutte le risorse del patrimonio sociale vengono destinate ai creditori: la società resta in vita e l'azienda conserva così un valore.

Il Codice della crisi (articolo 120-quater) ha disciplinato la materia, che non era affrontata dalla legge fallimentare, e previsto che il valore di cui beneficiano i soci quando la società in concordato prosegue l'attività debba essere stimato quando i creditori fac-

ciano opposizione. Ha stabilito inoltre che i soci beneficiari sono quelli già presenti al momento dell'accesso allo strumento di risoluzione della crisi e non coloro che sono diventati soci in esecuzione del piano, ad esempio con un aumento di capitale.

Il Codice non ha però indicato i criteri in base ai quali eseguire tale stima e il decreto correttivo interviene per colmare questa lacuna.

I nuovi criteri

Innanzitutto il correttivo precisa che, nelle ristrutturazioni aziendali, il valore riservato ai soci è pari al valore attuale (se positivo) dei flussi finanziari futuri previsti dal piano di risanamento «utilizzando i dati risultanti dal piano», più un eventuale valore terminale a fine piano, ottenuto per estrapolazione di proiezioni dalle previsioni esplicithe; il tutto al netto di eventuali apporti.

Il piano di concordato deve quindi contenere i dati che permetteranno di stimare il valore riservato ai soci.

Il correttivo non dice però se il piano e la proposta di concordato debbano anche indicare e specificare il valore riservato ai soci (e non solo i dati in base ai quali determinarlo). In base al Codice della crisi, tale valore, se giudicato eccessivo, può essere impugnato dai creditori e, in tal caso, il tribunale deve verificare se il soddisfacimento della classe del creditore opponente non risulti pregiudicato dalla conservazione del valore in capo ai soci. Secondo il Tribunale Verona (sentenza 21 luglio 2023) la mancata indicazione all'interno del piano del valore riservato ai soci implica, in caso di dissenso anche di una sola classe, il rigetto dell'omologa senza possibilità di integrazione, perché il Codice della crisi non consente modifiche dopo l'inizio delle votazioni.

L'impresa dovrà quindi valutare attentamente con legali e consulenti se trattare il tema nella proposta, e se presentare eventuali perizie a supporto.

Il ricorso ai principi contabili

Per determinare il valore riservato ai soci, recependo alcune proposte della dottrina, il decreto correttivo impone il ricorso al «valore d'uso» secondo corretti principi contabili. Le regole contabili sono un patrimonio tecnico consolidato (il valore d'uso è definito,

IL QUADRO

Il Codice della crisi

Il Codice della crisi ha stabilito che quando una società supera una situazione di difficoltà utilizzando lo strumento del concordato preventivo con prosecuzione dell'attività, se il piano viene omologato, le quote dei soci conservino un valore. I creditori possono opporsi se tale valore è eccessivo ma il Codice non indica i criteri per stimarlo.

Il decreto correttivo

Il correttivo introduce il criterio del valore attuale dei flussi finanziari futuri, e precisa che si usano come input i dati inseriti nel piano. Non chiarisce, tuttavia, se, all'interno del piano, il debitore debba indicare anche la stima del valore o solo i dati sulla base dei quali effettuarla, rinviando la determinazione del valore al momento di un'eventuale opposizione dei creditori.

nei principi italiani, dal documento Oic 9 e nei principi Ifrs dallo Ias 36) ma, essendo regole funzionali al bilancio, non riflettono tutte le determinanti del capitale economico. Un rinvio ai principi di valutazione italiani (Piv) e internazionali (Ivs) sarebbe stato forse preferibile.

Il correttivo chiarisce inoltre che per valore riservato ai soci si intende il valore effettivo, conseguente all'omologazione della proposta, delle loro partecipazioni (compresi warrant e opzioni), al netto dei conferimenti o versamenti a fondo perduto apportati per la ristrutturazione

Ai soci dopo la ristrutturazione non rimane infatti la proprietà dell'azienda (bene di primo grado), ma la titolarità delle partecipazioni o altri strumenti finanziari (beni di secondo grado) che residuano dopo le eventuali modifiche statutarie previste dal piano. Il "valore d'uso" non stima le quote sociali, ma rappresenta la capacità dei beni di primo grado di produrre reddito per l'impresa.

Il correttivo impone quindi di non stimare direttamente il valore degli strumenti finanziari che restano al socio, bensì il valore complessivo assegnato ai soci come categoria: per tale ragione ci si basa sui redditi futuri dell'intera azienda sociale. Preferibile, quindi, una valutazione *asset side*, ossia che stima il valore complessivo dell'azienda indipendentemente dalla sua struttura finanziaria. Ne discende che i flussi da prendere in considerazione saranno quelli cosiddetti *unlevered*, al lordo del servizio del debito (*detti free cash flow to the firm o FcFf*) e il relativo tasso di attualizzazione sarà il Wacc (costo medio ponderato del capitale) e non il solo costo del capitale proprio (Ke).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Nella valutazione bisogna incorporare il «rischio default»

Le incognite

Va considerata anche la possibilità che il progetto di risanamento fallisca

Stimare il valore delle azioni di una società che ha fatto ricorso a procedure di risanamento è un compito molto più complesso, rispetto a valutare un business sano. Quando l'azienda è sotto stress finanziario, la letteratura internazionale parla di "lato oscuro della valutazione" per le numerose, ulteriori difficoltà applicative rispetto alle stime di aziende sane.

Ma come si ripercuote questa difficoltà sulla determinazione del valore riservato ai soci? Come incorporare nella perizia tutti i peculiari rischi di una azienda in corso di risanamento?

Le tecniche per “prezzare” i rischi sono tre: una “sfoltita” (*haircut*) ai flussi previsionali; una maggiorazione del tasso per il rischio idiosincratico (ossia specifico e non di mercato) di insuccesso; la valutazione della probabilità di fallimento del piano, da incorporare attraverso una media ponderata dei valori negli scenari di regolare esecuzione e di default.

Non pare corretta, come pure qualcuno propone, l'attualizzazione con un tasso privo di rischio, nemmeno nell'ipotesi in cui ai flussi di piano sia applicato un *haircut* prudenziale. Letteratura e

principi nazionali ed internazionali sono infatti concordi nell'incorporare nel tasso non solo i rischi sistematici, ma anche quelli specifici dell'impresa. La lettera della legge non sembra consentire, invece, abbattimenti prudenziali dei flussi previsti dal piano, che sono oggetto di attestazione. L'unica eccezione potrebbe essere, qualora la stima avvenga dopo il voto (ad esempio in caso di opposizione all'omologa), l'esigenza di incorporare eventuali previsioni al ribasso della relazione del commissario giudiziale.

Estrema prudenza va poi usata nella estrapolazione dei flussi oltre piano, per determinare la *terminal-value*: un'azienda appena ristrutturata ha maggior rischio di non sopravvivenza, per cui l'impiego della perpetuità o della formula di Gordon (che ipotizza crescita stabile a regime) è ammissibile solo in casi molto limitati.

La presenza dell'attestazione e del parere favorevole del commissario (senza i quali non potrebbe avvenire l'omologa) depone a favore del buon esito del piano, ma (se non si vuole essere ingenui) non è garanzia di successo. Per tale ragione, sarebbe corretto – anche solo a fini comparativi – che il valutatore indichi anche una stima dello scenario alternativo di insuccesso (quantificandone, se possibile, la probabilità – per definizione inferiore al 50% - e l'impatto economico). Anche senza calcolare una media probabilisticamente ponderata dei due scenari, quantomeno per la completezza delle informazioni.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Sole
24 ORE

In vacanza allena la tua mente
con Enigmistica24 de Il Sole 24 Ore.

Quest'estate, Enigmistica24 diventa settimanale e segue **le Olimpiadi** da vicino con una sezione ricca di rubriche, cruciverba e rebus ispirati ai **Giochi Olimpici**. Mettiti alla prova!

A PARTIRE DAL 26 LUGLIO, TUTTI I VENERDÌ IN EDICOLA CON IL SOLE 24 ORE.

Norme & Tributi

Giustizia e sentenze

Il paziente che rifiuta il ricovero libera il medico solo se è informato

Salute

La Cassazione esclude la responsabilità della vittima di una diagnosi sbagliata

Va verificato se sono state date compiute indicazioni sullo stato di salute e i rischi

Maurizio Hazan

Il rifiuto del ricovero ospedaliero, da parte di un paziente poi deceduto, esclude, di regola, la responsabilità dei sanitari. Non sempre però. Occorre infatti anche indagare se il paziente abbia rifiutato il ricovero sulla base di una corretta informazione circa il proprio stato di salute e i correlati rischi.

Lo ha affermato la Cassazione che, con l'ordinanza 21362 del 30 luglio 2024, si è occupata del caso di una paziente alla quale, in pronto soccorso, non fu colpevolmente diagnostica un'ischemia celebrale, successivamente – ma ormai tardivamente – individuata presso un altro ospedale all'esito di una Tac.

Il concorso di colpa

Pur a fronte dell'errore commesso dai sanitari della struttura inizialmente interpellata, i giudici del merito avevano ritenuto che il rifiuto del ricovero in quella sede opposto dalla paziente fosse un fatto idoneo a configurare un concorso colposo della vittima. Questo perché, recita la motivazione della

Corte d'appello, «in ambiente ospedaliero, il paziente – che può essere seguito da una equipe di medici – è molto più tutelato per cui è normale pensare che il danno procurato dall'errore terapeutico (...) avrebbe potuto essere attenuato».

Censurando la vaghezza di questo ragionamento, la Suprema Corte cassa la sentenza d'appello, nella parte in cui decurta della metà il risarcimento riconosciuto ai prossimi congiunti della paziente, attribuendo al rifiuto del ricovero un'incidenza causale sul decesso pari al 50 per cento.

Superando la valutazione con cui i giudici del merito hanno ritenuto di dover ascrivere un paritetico concorso di colpa alla danneggiata (articolo 1227 del Codice civile), la Cassazione osserva come la decisione di non farsi ricoverare non basti di per sé a escludere la responsabilità dei sanitari, dovendosi anzitutto verificare se il rifiuto sia stato reso sulla base di una corretta informazione fornita alla paziente.

Il consenso informato

Valgono, al riguardo, alcuni principi cardine del nostro ordinamento. In primo luogo quello previsto, in tema di consenso informato, dall'articolo 1, comma 3, della legge 219/2017, in base al quale «ogni persona ha il diritto di conoscere le proprie condizioni di salute e di essere informata in modo completo, aggiornato e a lei comprensibile riguardo alla diagnosi, alla prognosi, ai benefici e ai rischi degli accertamenti diagnostici e dei trattamenti sanitari indicati, nonché riguardo alle possibili alternative e alle conseguenze dell'eventuale rifiuto del

trattamento sanitario e dell'accertamento diagnostico o della rinuncia ai medesimi».

Soltanto se correttamente informato il paziente potrà liberamente autodeterminarsi e decidere se assumere, o meno, i rischi del mancato ricovero; in tal caso (articolo 1, comma 6, legge 219/2017) «il medico è tenuto a rispettare la volontà espressa dal paziente di rifiutare il trattamento sanitario o di rinunciare al medesi-

SITUAZIONI DIVERSE

Mancata informazione

La Suprema corte (ordinanza 21362/2024) cassa con rinvio la decisione della Corte d'appello perché, nel valutare il peso del rifiuto del ricovero, non ha considerato né il difetto di informazione del reale quadro clinico della paziente, sia a quest'ultima sia a chi l'aveva accompagnata in pronto soccorso, né la non incidenza del ricovero rilevata dai consulenti tecnici d'ufficio

Medico non responsabile

La Cassazione (sentenza 14530/2013) ha invece ritenuto corretto escludere la responsabilità del sanitario per la morte della paziente, quando questa, in occasione del consiglio del ricovero, lo abbia consapevolmente rifiutato e non sia stato provato un difetto di informazione sui rischi del rifiuto

mo e, in conseguenza di ciò, è esente da responsabilità civile o penale».

Tornando alla vicenda esaminata dalla Cassazione, pare evidente che, proprio a fronte dell'errore di diagnosi inizialmente commesso, la paziente non fosse in grado di comprendere se il mancato ricovero potesse o meno esporla al rischio di ulteriori e gravi peggioramenti di salute. Ciò al netto della necessità di verificare se, e in che termini, un ricovero tempestivo avesse o meno consentito un diverso esito della patologia.

La Cassazione boccia dunque l'operato dei giudici del merito, a differenza di quanto aveva fatto in una vicenda analoga nel 2013 (sentenza 14530/2013): in quel caso aveva confermato la decisione di merito che, una volta appurato che alla paziente fu debitamente consigliato dal medico del pronto soccorso il ricovero, aveva accertato l'assoluta mancanza di nesso eziologico tra il comportamento del medico e il successivo evento mortale.

Da questa vicenda emerge comunque l'importanza della comunicazione in sanità: se è vero che «il tempo della comunicazione tra medico e paziente costituisce tempo di cura» (articolo 1, comma 8, legge 219/2017), è ancor più vero che il tempo, da solo, non basta: quel che conta, forse anche di più, è il modo con cui si comunica. Modo che, quando ben gestito, corrobora quell'alleanza terapeutica che lega il medico al paziente e che spesso consente di superare – anche con la forza di una vicinanza umana prima che professionale – le eventuali criticità che un percorso sanitario può talvolta riservare.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VITTIMA E CONCORSO COLPOSO
Il rifiuto del ricovero ospedaliero, da parte di un paziente poi deceduto, di regola esclude la responsabilità dei sanitari. Ma, secondo un'ordinanza del

30 luglio scorso della Cassazione, occorre indagare se il paziente abbia rifiutato il ricovero sulla base di una corretta informazione circa il proprio stato di salute e i correlati rischi.

Assegno assistenziale, l'ex deve dimostrare le condizioni di fatto

Divorzio

Non basta l'essere affetti da paraplegia: va provato il bisogno economico

Antonino Porracciolo

No all'assegno divorzile con funzione assistenziale se il coniuge che lo chiede non dimostra che sussistono le condizioni di fatto per ottenerlo. Lo ha affermato il Tribunale di Perugia (presidente Roberti, relatrice Miccichè) nella sentenza 984/2024 pubblicata il 2 luglio scorso.

La pronuncia giunge al termine del giudizio di cessazione degli effetti civili di un matrimonio concordatario. Il ricorrente aveva chiesto che nulla fosse statuito sugli aspetti economici, affermando che i coniugi erano in grado di provvedere autonomamente al proprio sostentamento. Dal canto suo, la moglie aveva esposto di doversi sottoporre a cure e terapie per far fronte ai postumi invalidanti di un incidente stradale, e per questo di essersi dovuta trasferire nel comune di un'altra regione, dove aveva preso in locazione un appartamento; dunque, per poter affrontare le spese, aveva domandato che le venisse riconosciuto un assegno divorzile (oppure un'indennità, mensile o una tantum), sostenendo che non le era sufficiente la pensione di invalidità.

Nel decidere la controversia, il Tribunale richiama la sentenza 18287/2018 delle Sezioni unite della Cassazione, in cui si legge che l'asse-

gno di divorzio ha natura composita, ovvero sia assistenziale sia compensativa e perequativa. Conclusione, questa, che si basa sulla necessità di dare rilievo, anche nella fase dello scioglimento del matrimonio, al principio di pari dignità dei coniugi; e nel caso in esame le ragioni su cui il coniuge aveva fondato la richiesta di assegno dovevano ricondursi alla sua funzione assistenziale.

All'esito della fase sommaria, il presidente aveva respinto la domanda di assegno per mancanza di prova; ma anche nel successivo corso del giudizio «le lacune probatorie non (erano) state colmate»: infatti, non erastato prodotto il contratto di locazione, e, pur risultando che la resistente è affetta da paraplegia agli arti inferiori, non era stata documentata la necessità di terapie, né, comunque, «la sussistenza di un qualche collegamento causale» tra le condizioni di salute della stessa e il suo trasferimento in altra regione.

Pertanto, la donna non aveva neppure ottemperato alla richiesta, contenuta già nel decreto di fissazione dell'udienza presidenziale, di dimostrare nel dettaglio la propria condizione economica; né aveva dato riscontro all'ordine di esibizione documentale disposto in un'ordinanza istruttoria. Dunque, il Tribunale non può che respingere l'istanza di assegno divorzile, dato che la ricorrente non aveva «adempiuto all'onere di provare l'insufficienza delle proprie risorse economiche, le modifiche nella situazione di fatto intervenute dal momento della separazione e, in sintesi, l'esistenza delle circostanze che (potessero) giustificare la previsione».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il Sole

24 ORE

€1

L'esperto risponde

Più risposte e più servizi!

Scopri di più:

24 ORE PROFESSIONALE

GRUPPO 24 ORE

Cassa Depositi e Prestiti SpA

Finanziamenti pubblici

SINTESI CONDIZIONI ECONOMICHE VALIDE DALLE ORE 12:00 DEL 02/08/2024 ALLE ORE 11:59 DEL 06/09/2024

AVVISO

La versione integrale - che fa fede a tutti gli effetti - delle condizioni economiche dei finanziamenti riservati agli enti pubblici, è pubblicata sul sito internet www.cdp.it

Comuni e province

Amm.to (anni)	Prestito Ordinario						Prestito Flessibile							
	Inizio ammortamento			Inizio ammortamento			Inizio ammortamento			Inizio ammortamento				
	01/01/25	Spread	Tasso	01/07/25	Spread	Tasso	01/01/26	Spread	Tasso	01/01/26	01/01/27	01/01/28	01/01/29	01/01/30
		variabile (%)	fisso (%)		variabile (%)	fisso (%)		variabile (%)	fisso (%)					
10	0,900		3,500	0,950		3,540	0,990		3,580					
20	1,390		4,040	1,410		4,040	1,440		4,040					
29	1,630		4,190	1,640		4,190	N/D		N/D					

Regioni e province autonome

Prestito a Erogazione Unica a Quota Capitale Costante						Prestito a Erogazione Multipla											
Spread unico per Tasso variabile e fisso						Scadenza periodo di utilizzo											
Prima data di pagamento 31/12/24			Prima data di pagamento 30/06/25			2026			2027			2028			2029		
N. rate	Scadenza contratto	Spread unico (%)	N. rate	Scadenza contratto	Spread unico (%)	N. max rate	2025	2026	2027	2028	2029	N. max rate	2025	2026	2027	2028	2029
20	30/06/34	0,750		31/12/34	0,920	20	1,000	1,000	1,000	N/D	1,250	20	1,000	1,000	1,000	N/D	1,250
40	30/06/44	1,250		31/12/44	1,400	40	1,500	1,500	1,500	1,500	1,650	40	1,500	1,500	1,500	1,500	1,650
60	30/06/54	1,650		31/12/54	N/D	60	1,650	1,650	1,650	1,650	N/D	60	1,650	1,650	1,650	1,650	N/D

Aziende sanitarie, enti per l'edilizia residenziale pubblica, università e istituti assimilati, enti regionali per il diritto allo studio universitario, agenzie regionali per la protezione ambientale e altri enti pubblici

Mutui Fondiari senza Preammortamento a Erogazione Unica						Prestiti Chirografari con Piano di Erogazione non Predefinito												
Prima data di pagamento 31/12/24						Tasso variabile						Tasso fisso						
Prima data di pagamento 31/12/24						Inizio ammortamento						Inizio ammortamento						
Prima data di pagamento 31/12/24						Inizio ammortamento						Inizio ammortamento						
N. rate	Scadenza contratto	Spread	Tasso variabile (%)	Scadenza contratto	Spread fisso (%)	Amm.to (anni)	01/01/25	01/01/26	01/01/27	01/01/28	01/01/25	01/01/26	01/01/27	01/01/28	01/01/25	01/01/26	01/01/27	01/01/28
20	30/06/34		0,750	30/06/34	0,750	10	1,000	1,000	N/D	N/D	1,000	1,000	N/D	N/D	1,000	1,000	N/D	N/D
40	30/06/44		1,250	30/06/44	1,250	20	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	1,500	N/D
60	30/06/54		1,650	30/06/54	1,650	30	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	1,650	N/D

Comuni - CONDIZIONI ECONOMICHE VALIDE DAL 01/08/2024 AL 31/08/2024

Anticipazioni di Tesoreria	
Tasso variabile - Spread (%)	
1,92	

cdp

Cassa Depositi e Prestiti Società per Azioni Via Goito, 4 - 00185 Roma cdp.it

Capitale sociale € 4.051.143.264,00 i.v. Iscritta presso CCIAA di Roma al n. REA 1053767

Codice Fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 80199230584 Partita IVA 07756511007

24 ORE PROFESSIONALE

Un set completo di strumenti operativi per le esigenze professionali.

smart24lavoro.com

Smart24 Lavoro

24 ORE PROFESSIONALE

Autorevolezza in ogni campo.

Modulo24

modulo24.com/diritto



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
LINK

L'Università degli Studi LINK ha sede nel cuore di Roma,
nel prestigioso casale San Pio V, un'oasi verde con ampi parcheggi per gli studenti.
Ha sede anche a Città di Castello (PG) e Napoli.

O F F E R T A F O R M A T I V A 2 0 2 4 / 2 0 2 5

SEDE DI ROMA

CORSI DI LAUREA

- DAMS › Produzione audiovisiva e teatrale | L-3
- Gestione aziendale (Business management) | L-18
- Tecnologie innovative per la comunicazione digitale
(Innovative technologies for digital communication) | L-20
- Scienze politiche (Political sciences) | L-36
- Infermieristica | L/SNT1
- Fisioterapia | L/SNT2
- Tecniche di laboratorio medico | L/SNT3
- Tecniche di radiologia medica, per immagini
e radioterapia | L/SNT3
- Osteopatia | L/SNT4 *

CORSI DI LAUREA MAGISTRALE

- Management del lavoro, del welfare e dei servizi sanitari
(Management of labor, welfare and health services) | LM-56
- Tecnologie e linguaggi della comunicazione
(Technologies and languages of communications) | LM-59
- Studi strategici e politiche della sicurezza
(Strategic studies and security policies) | LM-62
- Gestione aziendale avanzata
(Advanced global management) | LM-77

**CORSI DI LAUREA MAGISTRALE
A CICLO UNICO**

- Medicina e chirurgia | LM-41
- Farmacia | LM-13
- Giurisprudenza | LMG-01

SEDE DI CITTÀ DI CASTELLO (PG)

CORSI DI LAUREA

- Infermieristica | L/SNT1 *
- Fisioterapia | L/SNT2 *
- Osteopatia | L/SNT4 *

**CORSI DI LAUREA MAGISTRALE
A CICLO UNICO**

- Scienze della formazione primaria | LM-85bis
- Odontoiatria | LM-46 *

SEDE DI NAPOLI

CORSI DI LAUREA

- Ingegneria informatica | L-8
- Scienze della difesa e della sicurezza | L/DS

* In fase di accreditamento

Una rete di opportunità

Per informazioni

- Roma** Via del Casale di San Pio V, 44
Tel. 06 34006000
- Città di Castello** Via Carlo Marx, 20
Tel. 075 3730219
- Napoli** Via Cesare Battisti, 15
Tel. 081 19371280

